Аннотации рабочих программ дисциплин по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» программа магистратуры «Управление транспортно-логистическими системами»

«История и методология транспортной науки»

1 Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины являются формирование у обучающихся:

- способности к теоретико-методологическому осмыслению актуальных проблем транспортной науки;
- формирование способности к самостоятельному обучению новым методам исследования.

Задачи изучения дисциплины:

- изучение тенденции развития транспортной науки;
- получение представления об основных этапах развития технических знаний;
- получение знаний о традициях и инновациях в развитии транспортной науки и техники;
- изучение функций научного исследования;
- изучение методов и форм технического познания;
- получение представления о социальных аспектах науки и техники.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «История и методология транспортной науки» относится к обязательной части блока 1 учебного плана и изучается в 1 семестре очной формы обучения и на 1 курсе заочной формы обучения.

Данная дисциплина лежит в основе такой дисциплины, как «Методология научных исследований в транспортной отрасли». Для изучения дисциплины необходимы компетенции, сформированные у студентов в результате изучения дисциплин «Философия», «Математика», «Физика» и «История».

3 Совокупность компетенций, формируемых у обучающихся в процессе изучения дисциплины:

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой магистратуры, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ОПК-1 Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с	**ОПК-1.2.** Составляет отчеты по результатам проведенных исследований и анализирует результаты исследований в сфере своей профессиональной деятельности и новых

использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	междисциплинарных направлениях.
ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	**ОПК-4.1.** Составляет план научно-исследовательской деятельности, включая литературный поиск, сроки и последовательность экспериментальной работы, обсуждения и анализа результатов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

Форма аттестации - зачет

Аннотация

«Информационные технологии в профессиональной деятельности»

1 Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Информационные технологии в профессиональной деятельности» является формирование у обучающегося установленных программой магистратуры компетенций путем достижения запланированных результатов обучения, соотнесенных с соответствующими индикаторами достижения компетенций, для последующего применения в области профессиональной деятельности.

2 Место дисциплины в структуре ООП магистрата

Дисциплина «Информационные технологии в профессиональной деятельности» изучается в 1 семестре очной и на 1 курсе заочной форм обучения. Для освоения данной дисциплины необходимы знания и умения, приобретенные в результате освоения ОПОП бакалавриата или специалитета.

Знания, приобретенные при освоении дисциплины «Информационные технологии в профессиональной деятельности», будут использованы при изучении дисциплин: «Моделирование в логистических процессах», «Научно-исследовательская работа» и при выполнении выпускной квалификационной работы.

3 Совокупность компетенций, формируемых у обучающихся в процессе изучения дисциплины:

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой магистрата, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ОПК-5 Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов	ОПК-5.1. Использует прикладное программное обеспечение для моделирования транспортных систем и процессов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа

Форма аттестации - экзамен

Аннотация
«Защита интеллектуальной собственности»

1 Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Защита интеллектуальной собственности» являются приобретение знаний, умений и навыков для осуществления деятельности в области охраны прав собственников объектов интеллектуального труда и создания новых объектов интеллектуальной собственности.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Защита интеллектуальной собственности» изучается в 1 семестре очной формы обучения и на 1-ом курсе заочной формы обучения.

Для освоения данной дисциплины необходимы знания и умения, приобретенные в результате изучения предыдущих дисциплин учебного плана. Знания, приобретенные при освоении дисциплины «Защита интеллектуальной собственности» будут использованы при научно-исследовательской работе обучающегося.

3 Совокупность компетенций, формируемых у обучающихся в процессе изучения дисциплины:

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой магистратуры, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ОПК-4.2 Формирует демонстрационный материал и представляет результаты своей исследовательской деятельности на научных конференциях
ОПК-6 Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	ОПК-6.2 Оценивает правовые последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

Форма аттестации - зачет

Аннотация
«Методология научных исследований в транспортной отрасли»

1 Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Методология научных исследований в транспортной отрасли» являются формирование у обучающегося системы знаний, умений и навыков аналитического мышления, расчетов параметров транспортных процессов и рационального проектирования процессов обработки транспортных средств, которые будут использованы в решении профессиональных и прикладных задач в области управления транспортно-логистическими системами.

В ходе изучения дисциплины решаются следующие задачи:

- изучение особенностей и генезис научного познания, эволюцию подходов к анализу науки, структуру и динамику научного исследования, философию транспортной техники, проблемы соотношения транспортной науки и техники;

- умение пользоваться нормативно-справочными документами и информационно-справочным специальным программным обеспечением, владеть методами научного прогноза и экономической оптимизации, определять финансово-экономические и технологические показатели вариантов перевозки;

– владеть понятийно-категориальным аппаратом основных социальных и гуманитарных наук в профессиональной деятельности; методами и средствами познания для интеллектуального развития, повышения культурного уровня, профессиональной компетентности, теоретическими методами исследования транспортных процессов.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Методология научных исследований в транспортной отрасли» и имеет логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с дисциплинами основной профессиональной образовательной программы. Дисциплина «Методология научных исследований в транспортной отрасли» изучается в 1 семестре очной формы обучения и на 1 курсе заочной формы обучения.

При изучении дисциплины «Методология научных исследований в транспортной отрасли», используются знания, полученные при получении высшего профессионального образования (бакалавр) в области философии, истории, культурологии, политологии, информатики, основ транспортной логистики, общего курса транспорта, истории научных исследований. Дисциплина «Методология научных исследований в транспортной отрасли» является системообразующей для формирования профессионального мировоззрения обучаемого. Знания, приобретенные при освоении дисциплины «Методология научных исследований в транспортной отрасли» могут быть использованы при подготовке научных публикаций, разработке

тем магистерских диссертаций и дальнейшей профессиональной деятельности.

3 Совокупность компетенций, формируемых у обучающихся в процессе изучения дисциплины:

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой магистратуры, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ОПК-1 Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	**ОПК-1.1.** Ставит цели и формулирует задачи, связанные с организацией профессиональной деятельности и научных исследований с учетом последних достижений науки и техники.
ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	**ОПК-4.2.** Формирует демонстрационный материал и представляет результаты своей исследовательской деятельности на научных конференциях

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

Форма аттестации - экзамен

Аннотация

«Математические методы и модели в управлении транспортными процессами»

1 Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Математические методы и модели в управлении транспортными процессами» являются формирование профессиональных знаний и приобретение практических навыков в осуществлении и применении методов моделирования, в том числе в принятии эффективных управленческих решений производственных задач, оценке и повышения безопасности процессов на различных видах транспорта.

Задачами освоения дисциплины являются:

- освоение и использование аппарата всех видов моделирования и особенно математического моделирования транспортных производственных процессов на основе методов математического программирования;
- ознакомление с методиками проектирования транспортных систем доставки грузов и обеспечение безопасности при их эксплуатации;
- уяснение роли, состояния и перспектив развития экономико-математических методов при моделировании транспортных процессов организации перевозок в рыночных условиях с учетом трудовых, материальных, технико-эксплуатационных и организационных ограничений.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Математические методы и модели в управлении транспортными процессами» относится к обязательной части и имеет логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с дисциплинами основной профессиональной образовательной программы. Дисциплина «Математические методы и модели в управлении транспортными процессами» изучается в 1 семестре очной формы обучения и на 1 курсе заочной формы обучения. Знания, приобретенные при освоении дисциплины «Математические методы и модели в управлении транспортными процессами» будут использованы при изучении дисциплин «Моделирование логистических процессов», «Технология проектирования транспортно-технологических систем» и др.

3 Совокупность компетенций, формируемых у обучающихся в процессе изучения дисциплины:

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой магистратуры, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ОПК-1 Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	**ОПК-1.1** Ставит цели и формулирует задачи, связанные с организацией профессиональной деятельности и научных исследований с учетом последних достижений науки и техники.
ОПК-5 Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов	**ОПК-5.2**. Использует инструментарий формализации научно-технических задач при моделировании и проектировании транспортных систем и процессов

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часа.

Форма аттестации - экзамен

Аннотация
«Психология личности и деловая этика»

1 Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Психология личности и деловая этика» являются получение магистрантами систематизированных научных знаний по психологии личности и деловой этике, которые наряду с другими дисциплинами составят базу для их профессиональной деятельности.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина «Психология личности и деловая этика» изучается в 1 семестре очной формы обучения и на 1 курсе заочной формы обучения.

Для освоения данной дисциплины необходимы знания и умения, приобретенные в результате освоения ОПОП бакалавриата или специалитета.

Знания, приобретенные при освоении дисциплины «Психология личности и деловая этика» будут использованы при прохождении практик и защите выпускной квалификационной работы.

3 Совокупность компетенций, формируемых у обучающихся в процессе изучения дисциплины

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой магистратуры, представленные в таблице 1.

Таблица 1 Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижений компетенций
ОПК-6 Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	ОПК-6.1. Оценивает социальные и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности
УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.1. Осуществляет академическое и профессиональное взаимодействие, в том числе на иностранном языке

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Форма аттестации – зачет

Аннотация
«Моделирование логистических процессов»
Аннотация
«Управленческие решения в профессиональной деятельности»

1 Цели освоения дисциплины

Целью изучения дисциплины «Управленческие решения в профессиональной деятельности» являются формирование знаний, навыков и умений в принятии управленческих решений в профессиональной деятельности.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Управленческие решения в профессиональной деятельности» изучается во 2 семестре очной формы обучения и на 2 курсе заочной форм обучения. Для освоения данной дисциплины необходимы знания и умения, приобретенные в результате изучения предшествующих дисциплин: «Информационные технологии в профессиональной деятельности», «Психология личности и делового этикета» и др. Знания, приобретенные при освоении дисциплины «Управленческие решения в профессиональной деятельности» будут использованы при изучении дисциплин: «Стратегическое управление организаций транспортного комплекса» и др., а также при подготовке магистерской диссертации.

3 Совокупность компетенций, формируемых у обучающихся в процессе изучения дисциплины:

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой бакалавриата, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ОПК-3 Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений.	**ОПК-3.3** Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом социальных ограничений
ОПК-6 Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	**ОПК-6.1** Оценивает социальные и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

Форма аттестации – экзамен.

Аннотация
«Транспортная экология»

1 Цели освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины «Транспортная экология» является формирование знаний об экологических требованиях к объектам транспортной инфраструктуры и основ экологической безопасности на всех этапах жизненного цикла транспортно-логистических систем с целью понимания негативного воздействия транспортных средств на среду, что позволит принимать инженерные решения по защите окружающей среды от разных видов этого воздействия.

2 Совокупность компетенций, формируемых у обучающихся в процессе изучения дисциплины:

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой магистратуры, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ОПК-3 Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	ОПК-3.2. Управляет жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экологических ограничений

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

Форма аттестации – экзамен.

Аннотации
«Профессиональный иностранный язык»

1 Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Профессиональный иностранный язык» являются:

- повышение уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования;

- формирование и конкретизация знаний по практическому овладению необходимым и достаточным уровнем коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной, профессиональной и научной деятельности, как в повседневном, так и в профессиональном общении, а также для дальнейшего самообразования;

- формирование навыков и умений для овладения студентами наиболее употребительными и относительно простыми языковыми средствами в основных видах речевой деятельности: говорении, аудировании, чтении и письме; работы со специальной литературой на иностранном языке с целью получения профессиональной информации.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Профессиональный иностранный язык» изучается в 1 и 2 семестрах очной формы обучения, на 2 курсе заочной формы обучения. Для освоения данной дисциплины необходимы знания и умения, приобретенные в результате освоения ОПОП бакалавриата или специалитета. Знания, приобретенные при освоении дисциплины «Профессиональный иностранный язык», будут использованы при изучении дисциплин, имеющих профессиональную направленность и при выполнении магистерской диссертации.

3 Совокупность компетенций, формируемых у обучающихся в процессе изучения дисциплины

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой магистратуры представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения.

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	**УК-4.1.** Осуществляет академическое и профессиональное взаимодействие, в том числе на иностранном языке
	УК-4.2. Использует иностранный язык в процессе деловой коммуникации в устной и письменной формах

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

Форма аттестации 1 семестр – зачет; второй семестр – экзамен.

Аннотация

«Материалы и технологии транспортных средств и оборудования»

1 Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины являются формирование теоретических знаний и практических навыков в области конструкционных материалов и технологий, обеспечивающих надежность, конструктивную безопасность и эффективную эксплуатацию транспортных средств и оборудования в условиях транспортно-логистических комплексов.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина относится к обязательной части Блока 1, изучается в 1 семестре очной формы обучения, и на 1 курсе заочной формы обучения.

Знания и умения, приобретенные при изучении данной дисциплины, необходимы для изучения последующих дисциплин: «Методология научных исследований в транспортной отрасли», «Управленческие решения в профессиональной деятельности», «Экологические аспекты транспортной деятельности», «Бизнес-планирование транспортных процессов», «Современные технологии работы транспортных узлов и терминалов», «Технология проектирования транспортно-технологических систем», «Методы и технические средства обеспечения сохранности грузов при перевозке и хранении в портах», «Проектирование транспортно-логистической инфраструктуры», а также для выполнения выпускной квалификационной работы и осуществления профессиональной деятельности.

3 Совокупность компетенций, формируемых у обучающихся в процессе изучения дисциплины:

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой магистратуры, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	**УК-1.3** Формирует возможные варианты решения профессиональных задач
ОПК-1 Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	**ОПК-1.3** Решает типовые научно-технические задачи, возникающие в ходе профессиональной деятельности с использованием естественно-научных и математических моделей

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Форма аттестации – зачет

Аннотация

«Бизнес-планирование транспортных процессов»

1 Цели освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины «Бизнес-планирование транспортных процессов транспортных процессов» являются формирование научных знаний, практических навыков и умений, необходимых для решения реальных производственных и исследовательских задач в области планирования деятельности предприятий и организаций транспорта.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина «Бизнес-планирование транспортных процессов» изучается во 2 семестре очной формы обучения и на 2 курсе заочной формы обучения. Для освоения данной дисциплины необходимы знания и умения, приобретенные в результате изучения предшествующих дисциплин: «Методология научных исследований в транспортной отрасли», «Информационные технологии в профессиональной деятельности» и др. Знания, приобретенные при освоении дисциплины «Бизнес-планирование транспортных процессов» могут быть использованы при выполнении магистерской диссертации.

3 Совокупность компетенций, формируемых у обучающихся в процессе изучения дисциплины:

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой магистратуры, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
УК-6 Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки	УК-6.2 Определяет способы совершенствования собственной деятельности, оптимально их использует для успешного выполнения бизнес процессов
ОПК-2 Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ОПК-2.2 Владеет основными методами проведения мониторинга и аудита этапов выполнения проектов в области финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности.
ОПК-3 Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	ОПК-3.1 Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических ограничений

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

Форма аттестации – зачет.

Аннотация

«Организация международных перевозок и таможенное дело»

1 Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Организация международных перевозок и таможенное дело» являются формирование профессиональных знаний по организации международных перевозок различными видами транспорта, таможенному регулированию экспортно – импортных операций и практических навыков по каждому аспекту процесса международной перевозки грузов.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Организация международных перевозок и таможенное дело» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений и имеет логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с дисциплинами основной профессиональной образовательной программы. Дисциплина «Организация международных перевозок и таможенное дело» изучается в 3 семестре очной формы обучения и на 2 курсе заочной формы обучения. Для освоения данной дисциплины необходимы знания и умения, приобретенные в результате изучения предшествующих дисциплин: «Моделирование логистических процессов», «Математические методы и модели в управлении транспортными процессами», «Правовое регулирование транспортной деятельности», «Бизнес планирование транспортных процессов» и др. Знания, приобретенные при освоении дисциплины «Организация международных перевозок и таможенное дело» будут использованы при изучении специальных дисциплин: «Стратегическое управление организацией транспортно-логистического комплекса», «Методология исследования рынка транспортно-логистических услуг», «Стратегическое управление организаций транспортного комплекса», а также при разработке магистерской диссертации.

3 Совокупность компетенций, формируемых у обучающихся в процессе изучения дисциплины:

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой магистратуры, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ПКС-2 Способен разрабатывать стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	**ПКС-2.2**. Осуществлять разработку коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

Форма аттестации – экзамен.

Аннотация
«Правовое регулирование транспортной деятельности»

1 Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Правовое регулирование транспортной деятельности» являются формирование профессиональных знаний по специфике правового регулирования международных и внешнеторговых перевозок на основе детальной проработки норм международного частного и национального российского транспортного и транспортно-экспедиторского права.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Правовое регулирование транспортной деятельности» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений и имеет логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с дисциплинами основной профессиональной образовательной программы. Дисциплина «Правовое регулирование транспортной деятельности» изучается во 2 семестре 1 курса очной формы обучения и на 2 курсе заочной формы обучения. Для освоения данной дисциплины необходимы знания и умения, приобретенные в результате изучения предшествующих дисциплин: «Моделирование логистических процессов», «Бизнес планирование транспортных процессов» и др. Знания, приобретенные при освоении дисциплины «Правовое регулирование транспортной деятельности» будут использованы при изучении специальных дисциплин: «Организация международных перевозок и таможенное дело», «Управление проектами в мультимодальных транспортных системах», «Стратегическое управление организаций транспортного комплекса», а также при разработке магистерской диссертации.

3 Совокупность компетенций, формируемых у обучающихся в процессе изучения дисциплины:

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой магистратуры, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ПКС-2 Способен разрабатывать стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	**ПКС-2.2**. Осуществлять разработку коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

Форма аттестации – экзамен.

Аннотация

«Современные технологии работы транспортных узлов и терминалов»

1 Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Современные технологии работы транспортных узлов и терминалов» являются обобщение основных теоретических знаний и разработка практического подхода к решению задач, связанных с планированием, организацией и контролем обработки смежных видов транспорта в транспортных узлах и терминалах с учетом современных технологий.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Современные технологии работы транспортных узлов и терминалов» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений и имеет логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с дисциплинами основной профессиональной образовательной программы. Дисциплина «Современные технологии работы транспортных узлов и терминалов» изучается в 3 семестре очной формы обучения и на 2 курсе в заочных формах обучения. Для освоения данной дисциплины необходимы знания и умения, приобретенные в результате изучения предшествующих дисциплин: «Управленческие решения в профессиональной деятельности», «Технология проектирования транспортно-логистических систем», «Проектирование транспортно-логистической инфраструктуры» и др. Знания, приобретенные при освоении дисциплины «Современные технологии работы транспортных узлов и терминалов» могут быть использованы при выполнении магистерской диссертации.

3 Совокупность компетенций, формируемых у обучающихся в процессе изучения дисциплины:

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой бакалавриата, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ПКС-1 Способен осуществлять контроль результатов логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПКС-1.3 Способен осуществлять контроль эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часа.

Форма аттестации – экзамен.

Аннотация

«Методология исследования рынка транспортно-логистических услуг»

1 Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины являются формирование у обучающегося системы знаний, умений и навыков в решении профессиональных задач в области изучения рынка транспортных услуг, понимания сущности и роли экономических явлений и процессов, происходящих на уровне предприятий транспортной отрасли в условиях рыночной экономики России.

В ходе изучения дисциплины решаются следующие задачи:

- определение характера потребительского спроса на транспортные услуги;
- выявление структуры потребительских предпочтений на рынке транспортных услуг;
- изучение методов определения потенциальной емкости рынка транспортных услуг;
- изучение методики определения потребностей рынка в новых услугах, улучшения и модернизации уже существующих;
- определения эффективных методов реализации транспортной продукции в условиях конкретного рынка;
- выявления главных конкурентов транспортной компании на рынке; их слабые и сильные стороны;
- изучение эффективных способов воздействия на потребителя, повышения его интереса к продукции.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Методология исследования рынка транспортно-логистических услуг» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений и имеет логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с дисциплинами основной профессиональной образовательной программы. Дисциплина «Методология исследования рынка транспортно-логистических услуг» изучается в 2 семестре очной формы обучения и на 2 курсе заочной формы обучения.

Для освоения данной дисциплины необходимы знания и умения, приобретенные в результате изучения предшествующих дисциплин: «Методология научных исследований в транспортной отрасли», «История и методология транспортной науки» и др. Знания, приобретенные при освоении дисциплины «Методология исследования рынка транспортно-логистических услуг» будут использованы при разработке тем магистерских диссертаций.

3 Совокупность компетенций, формируемых у обучающихся в процессе изучения дисциплины:

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой магистратуры, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ПКС-1 Способен осуществлять контроль результатов логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	**ПКС-1.3.** Способен осуществлять контроль ключевых показателей качества логистической деятельности по перевозке в цепи поставок

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

Форма аттестации – зачет.

Аннотация

«Управление проектами в мультимодальных транспортных системах»

1 Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Управление проектами в мультимодальных транспортных системах» являются приобретение знаний, умений и навыков в области управления проектами в т.ч. инициации, планирования проектов, реализации и анализа проектов в профессиональной деятельности.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Управление проектами в мультимодальных транспортных системах» изучается в 3 семестре очной формы обучения и на 2-ом курсе заочной формы обучения.

Для освоения данной дисциплины необходимы знания и умения, приобретенные в результате изучения предшествующих дисциплин: «Технология проектирования транспортно-технологических систем», «Управленческие решения в профессиональной деятельности», «Бизнес планирование транспортных процессов» и др. Знания, приобретенные при освоении дисциплины «Управление проектами в мультимодальных транспортных системах», могут быть использованы при выполнении магистерской диссертации.

3 Совокупность компетенций, формируемых у обучающихся в процессе изучения дисциплины:

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой магистратуры, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.	УК-2.3 Управляет разработкой и реализацией проектов в транспортных системах.
УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.1 Эффективно взаимодействует с другими членами команды, в т.ч. участвует в формировании стратегии управления, обмене информацией, знаниями и опытом, определяет свою роль в команде.
ПКС-2 Способен разрабатывать стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	ПКС-2.3 Осуществлять разработку системы управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

Форма аттестации – экзамен.

Аннотация

«Логистический сервис»

1 Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Логистический сервис» являются обобщение основных теоретических знаний и разработка практического подхода к решению вопросов, связанных с проведением переговоров в области организации внешнеторговых перевозок и подготовке коммерческих предложений по доставке грузов. Задачами изучения дисциплины являются:

- выработка практических навыков по оценке и рыночному позиционированию транспортно-посреднических компаний исходя из наличия активов, структуры управления, специализации на выполнение конкретных операций по доставке;
- формирование представлений о транспортных условиях внешнеторговых контрактов и их влиянии на требования к организации процедуры доставки;

- формирование представлений о ценообразовании в сфере услуг по морской, автомобильной и железнодорожной перевозке и терминальной обработке грузов;

- выработка навыков подготовки коммерческих предложений, включающих котировку стоимости и оговорки об ограничениях, связанных с перечнем выполняемых операций доставки и сроках действия предлагаемых ставок.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Логистический сервис» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений и имеет логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с дисциплинами основной профессиональной образовательной программы. Дисциплина «Логистический сервис» изучается в 3 семестре очной формы обучения и на 2 курсе заочной формы обучения. Для освоения данной дисциплины необходимы знания и умения, приобретенные в результате изучения предшествующих дисциплин: «Организация международных перевозок и таможенное дело», «Технология проектирования транспортно-технологических систем», «Моделирование логистических процессов» и др. Знания, приобретенные при освоении дисциплины «Логистический сервис» будут использованы при разработке тем магистерских диссертаций.

3 Совокупность компетенций, формируемых у обучающихся в процессе изучения дисциплины:

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой магистратуры, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ПКС-1 Способен осуществлять контроль результатов логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	**ПКС-1.3.** Способен осуществлять контроль ключевых показателей качества логистической деятельности по перевозке в цепи поставок
ПКС-2 Способен разрабатывать стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	**ПКС-2.2.** Осуществлять разработку коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

Форма аттестации – зачет.

Аннотация

«Технология проектирования транспортно-технологических систем»

1 Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Технология проектирования транспортно-технологических систем» является формирование основных теоретических знаний и практических навыков в области разработки возможных вариантов проектных решений при проектировании транспортно-технологических систем, формирование критериев оценки, процедур выбора рационального варианта.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Технология проектирования транспортно-технологических систем» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, имеет логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с дисциплинами основной профессиональной образовательной программы. Дисциплина «Технология проектирования транспортно-технологических систем» изучается во 2 семестре очной формы обучения и на 1 курсе заочной формы обучения.

Для освоения данной дисциплины необходимы знания и умения, приобретенные в результате изучения предшествующих дисциплин: «Экологические аспекты транспортной деятельности», «Математические методы и модели в управлении транспортными процессами» и др. Знания, приобретенные при освоении дисциплины «Технология проектирование транспортно-технологических систем» будут использованы при изучении специальных дисциплин: «Стратегическое управление организацией транспортно-логистического комплекса», «Современные технологии работы транспортных узлов и терминалов», а также при разработке магистерской диссертации.

3 Совокупность компетенций, формируемых у обучающихся в процессе изучения дисциплины:

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой магистратуры, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	**УК-1.2** Вырабатывает стратегию действий на основе анализа проблемных ситуаций

УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	**УК-2.2** Осуществляет поэтапное проектирование транспортных систем
ПКС-2 Способен разрабатывать стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	**ПКС-2.1** Осуществлять разработку стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

Форма аттестации – зачет.

Аннотация

«Маркетинг транспортных услуг»

1. Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Маркетинг транспортных услуг» являются формирование знаний и практических навыков по методологии и технологии использования маркетинга как эффективной концепции управленческой, хозяйственной и производственно-сбытовой деятельности применительно к практике отечественных предприятий, работающих в сфере транспортных услуг как на внутреннем, так и на внешнем рынках.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Маркетинг транспортных услуг» изучается в 3 семестре очной формы обучения и на 2-ом курсе заочной формы обучения.

Для освоения данной дисциплины необходимы знания и умения, приобретенные в результате изучения предшествующих дисциплин: «Бизнес планирование транспортных процессов», «Коммерческо-правовое обеспечение транспортно-логистических систем», «Методология исследования рынка транспортно-логистических услуг» и др. Знания и навыки, приобретенные при освоении дисциплины «Маркетинг транспортных услуг», будут использованы при прохождении преддипломной практики, выполнении выпускной квалификационной работы и в дальнейшей профессиональной деятельности выпускника.

3. Совокупность компетенций, формируемых у обучающихся в процессе изучения дисциплины:

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой магистратуры, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	**УК-3.3.** Использует стратегии сотрудничества, командную работу и умеет находить причинно-следственную связь в поведении клиентов для повышения качества транспортного обслуживания
ПКС-2 Способен разрабатывать стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	**ПКС-2.1** Осуществлять разработку стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок.

Общая трудоемкость дисциплины составляет – 3 зачетных единицы, 108 часов.

Форма аттестации – зачет.

Аннотация
«Стратегическое управление организациями транспортного комплекса»

1 Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Стратегическое управление организациями транспортного комплекса» являются формирование знаний в области современных концепций стратегического управления транспортными организациями и приобретение практических навыков, позволяющих формулировать и выбирать обоснованные стратегии, проводить обследование внутренних и внешних факторов, влияющих на деятельность транспортных организаций, разрабатывать и выбирать стратегические планы для конкретных предприятий, а также использовать различные мероприятия для реализации стратегического плана.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП (магистратура):

Дисциплина «Стратегическое управление организациями транспортного комплекса» изучается в 3 семестре очной формы обучения и на 2-ом курсе заочной формы обучения.

Для освоения данной дисциплины необходимы знания, умения и навыки, приобретенные в результате изучения предшествующих дисциплин: «Бизнес-планирование транспортных процессов», «Управленческие решения в профессиональной деятельности», «Моделирование логистических процессов» и др.

Знания, умения и навыки, приобретенные при освоении дисциплины «Стратегическое управление организациями транспортного комплекса» будут использованы при выполнении выпускной квалификационной работы (магистерской диссертации) и в дальнейшей профессиональной деятельности выпускника.

3 Совокупность компетенций, формируемых у обучающихся в процессе изучения дисциплины:

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой магистратуры, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ПКС-1 Способен осуществлять контроль результатов логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	**ПКС-1.1.** Способен осуществлять контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок

Общая трудоемкость дисциплины составляет - 9 зачетных единиц, 216 часов.

Форма аттестации – экзамен.

Аннотация

«Управление рисками и страхование в транспортно-логистической деятельности»

1 Цели освоения дисциплины

Цели дисциплины: формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков оценки, анализа и страхования логистических рисков

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Управление рисками и страхование в транспортно-логистической деятельности» изучается в 3-м семестре очной формы обучения и на 2 курсе заочной формы обучения. Для освоения данной дисциплины необходимы знания и умения, приобретенные в результате изучения предшествующих дисциплин: «Технология проектирования транспортно-технологических систем», «Организация международных перевозок и таможенное дело» и др. Знания, приобретенные при освоении дисциплины могут быть использованы при выполнении магистерской диссертации.

3 Совокупность компетенций, формируемых у обучающихся в процессе изучения дисциплины:

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой бакалавриата, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ПКС-1 Способен осуществлять контроль результатов логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПКС-1.2. Способен осуществлять контроль ключевых финансовых показателей логистической деятельности по перевозке в цепи поставок
ПКС-2 Способен разрабатывать стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	ПКС-2.3 Осуществлять разработку системы управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часа.

Форма аттестации – зачет.

Аннотация
«Стратегическое управление логистическими рисками»

1 Цели освоения дисциплины

Цели дисциплины – формирование у магистрантов компетенций, необходимых для выполнения оценки рисков, формирования системы управления рисками логистики, выбора адекватного метода принятия решений в ситуациях риска и неопределенности и метода управления логистическими рисками, а также оценки результативности логистики.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Стратегическое управление логистическими рисками» изучается в 3-м семестре очной формы обучения и на 2 курсе заочной формы обучения. Для освоения данной дисциплины необходимы знания и умения, приобретенные в результате изучения предшествующих дисциплин: «Технология проектирования транспортно-технологических систем», «Правовое регулирование транспортной деятельности» и др. Знания, приобретенные при освоении дисциплины «Стратегическое управление логистическими рисками», могут быть использованы при выполнении магистерской диссертации.

3 Совокупность компетенций, формируемых у обучающихся в процессе изучения дисциплины:

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой бакалавриата, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.3 Использует стратегии сотрудничества, командную работу и умеет находить причинно-следственную связь в поведении клиентов для повышения качества транспортного обслуживания
ПКС-1 Способен осуществлять контроль результатов логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПКС-1.3 Способен осуществлять контроль эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Форма аттестации – зачет.

Аннотация
«Коммерческо-правовое обеспечение транспортно-логистических систем»

1 Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Коммерческо-правовое обеспечение транспортно-логистических систем» являются приобретение знаний, умений и навыков в области управления грузопотоками, методами расчета и применения тарифов за перевозки и сопутствующие услуги, расчета показателей функционирования транспортных систем, основами ведения претензионной работы.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Коммерческо-правовое обеспечение транспортно-логистических систем» изучается во 2 семестре очной формы обучения и на 1-ом курсе заочной формы обучения.

Для освоения данной дисциплины необходимы знания и умения, приобретенные в результате изучения предшествующих дисциплин: «Методология научных исследований в транспортной отрасли», «Материалы и технологии транспортных средств и оборудования» и др. Знания, приобретенные при освоении дисциплины «Коммерческо-правовое обеспечение транспортно-логистических систем», могут быть использованы при освоении последующих дисциплин учебного плана «Управление рисками и страхование в транспортно-логистических системах», «Маркетинг транспортных услуг», «Логистический сервис» а также для прохождении учебной практики.

3 Совокупность компетенций, формируемых у обучающихся в процессе изучения дисциплины:

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой магистратуры, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ПКС-2 Способен разрабатывать стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	ПКС-2.2 Осуществлять разработку коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.
Форма аттестации – экзамен.

Аннотация

«Проектирование транспортно-логистической инфраструктуры»

1 Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Проектирование транспортно-логистической инфраструктуры» является формирование основных теоретических знаний и практических навыков в области разработки возможных вариантов проектных решений при проектировании транспортно-логистической инфраструктуры, формирование критериев оценки, процедур выбора рационального варианта.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Проектирование транспортно-логистической инфраструктуры» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений и имеет логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с дисциплинами основной профессиональной образовательной программы. Дисциплина «Проектирование транспортно-логистической инфраструктуры» изучается во 2 семестре очной формы обучения и на 1 курсе заочной формы обучения. Для освоения данной дисциплины необходимы знания и умения, приобретенные в результате изучения предшествующих дисциплин: «Экологические аспекты транспортной деятельности», «Математические методы и модели в управлении транспортными процессами», «Методы и технические средства обеспечения сохранности грузов при перевозке и хранении в портах», «Технология проектирования транспортно-технологических систем» и др. Знания, приобретенные при освоении дисциплины «Проектирование транспортно-логистической инфраструктуры» будут использованы при изучении специальных дисциплин, а также при разработке магистерской диссертации.

3 Совокупность компетенций, формируемых у обучающихся в процессе изучения дисциплины:

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой магистратуры, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	**УК-1.3** Формирует возможные варианты решения профессиональных задач.
ПКС-2 Способен разрабатывать стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	**ПКС-2.2**. Осуществлять разработку коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часа.

Форма аттестации – экзамен.

Аннотация факультативной дисциплины
«Социальная защита лиц с ограниченными возможностями»

1 Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Социальная защита лиц с ограниченными возможностями» являются приобретение студентами знаний в области социальной защиты лиц с ограниченными возможностями здоровья и овладение практическими навыками профессионального взаимодействия с людьми с ОВЗ и инвалидами.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Социальная защита лиц с ограниченными возможностями» является факультативной дисциплиной и изучается в 1 семестре очной формы обучения и на 1 курсе заочной формы обучения.

Для освоения дисциплины «Социальная защита лиц с ограниченными возможностями» необходимы знания, приобретенные в результате освоения ОПОП бакалавриата и специалитета. Знания, приобретенные при освоении дисциплины «Социальная защита лиц с ограниченными возможностями» будут использованы при изучении дисциплин, имеющих профессиональную направленность.

3 Совокупность компетенций, формируемых у обучающихся в процессе изучения дисциплины:

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой магистратуры, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
УК-6 Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки	УК-6.2. Определяет способы совершенствования собственной деятельности, оптимально их использует для успешного выполнения бизнес процессов

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

Форма аттестации – зачет.

Аннотация факультативной дисциплины
«Цифровая логистика перевозок»

1 Цели освоения дисциплины

Целями освоения факультативной дисциплины «Цифровая логистика перевозок» являются формирование у обучающегося системы знаний, умений и навыков в решении профессиональных и прикладных задач в области цифровых технологий на транспорте и в логистике.

В ходе изучения дисциплины решаются следующие задачи:

- определение понятия цифровых технологий в плане технологического развития и их четкого разграничения от автоматизации, информатизации и роботизации процессов;
- изучение существующих инновационных технологий процессов и определение различий меду нами;
- стратегия развития интегрированной информационной системы управления логистикой;
- определение приоритетных направлений цифровизации.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Цифровая логистика перевозок» относится к факультативным дисциплинам и имеет логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с дисциплинами основной профессиональной образовательной программы. Дисциплина «Цифровая логистика перевозок» изучается в 3 семестре очной формы обучения и на 1 курсе заочной формы обучения.

Для освоения данной дисциплины необходимы знания и умения, приобретенные в результате изучения предшествующих дисциплин: «Информационные технологии в профессиональной деятельности», «Математические методы и модели в управлении транспортными процессами», «Моделирование «логистических процессов» и др. Знания, приобретенные при освоении факультативной дисциплины «Цифровая логистика перевозок» могут быть использованы при разработке тем магистерских диссертаций и дальнейшей профессиональной деятельности.

3 Совокупность компетенций, формируемых у обучающихся в процессе изучения дисциплины:

В процессе изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции и индикаторы их достижения, установленные программой магистратуры, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции

УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	**УК-1.1.** Осуществляет обобщение, анализ, систематизацию и прогнозирование на основе системного подхода.
ПКС-1 Способен осуществлять контроль результатов логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	**ПКС-1.1.** Способен осуществлять контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часа.

Форма аттестации – зачет.