**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ**

ФГБОУ ВО Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет

*План одобрен Ученым советом ФГБОУ ВО "Дальрыбвтуз"*

*Протокол № 3/33 от 26.11.2020*

**УТВЕРЖДАЮ**

*Ректор* _____ *Щека О.Л.*

*"___" _____ 20__г.*

# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе бакалавриата

**26.03.01**

Направление подготовки "Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства"

*Профиль:* Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте

*Кафедра:* Эксплуатация и управление транспортом

*Институт:* Мореходный институт

*Квалификация: бакалавр*

*Форма обучения: Очная*

*Срок получения образования: 4г*

*Год начала подготовки (по учебному плану)* 2020

*Учебный год* 2020-2021

*Образовательный стандарт (ФГОС)* № 21 от 10.01.2018

| *Код* | *Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности. Профессиональные стандарты* | *Приказ Минтруда* | *Зарегистрировано в Минюст* |
|---|---|---|---|
| 17 | ТРАНСПОРТ | | |
| 17.050 | ГИДРОГРАФ | № 337н от 06.04.2017 г. | 19.04.2017 г. № 46433 |
| 17.087 | СТИВИДОР | № 507н от 18.07.2019 г. | 14.08.2019 г. № 55617 |

| *Типы задач профессиональной деятельности* |
|---|
| эксплуатационно-технологический и сервисный |
| организационно-управленческий |
| производственно-технологический |

**СОГЛАСОВАНО**

Проректор по УиВР _____ */ Жук Т.А./*

Начальник УМУ _____ */ Хмелева О.В./*

И.о. зав. кафедрой _____ */ Старков С.В./*

## Календарный учебный график

| Мес | Сентябрь | | | | | Октябрь | | | | Ноябрь | | | | Декабрь | | | | Январь | | | | Февраль | | | | Март | | | | Апрель | | | | Май | | | | Июнь | | | | Июль | | | | Август | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Числа | 1 - 7 | 8 - 14 | 15 - 21 | 22 - 28 | 29 - 5 | 6 - 12 | 13 - 19 | 20 - 26 | 27 - 2 | 3 - 9 | 10 - 16 | 17 - 23 | 24 - 30 | 1 - 7 | 8 - 14 | 15 - 21 | 22 - 28 | 29 - 4 | 5 - 11 | 12 - 18 | 19 - 25 | 26 - 1 | 2 - 8 | 9 - 15 | 16 - 22 | 23 - 1 | 2 - 8 | 9 - 15 | 16 - 22 | 23 - 29 | 30 - 5 | 6 - 12 | 13 - 19 | 20 - 26 | 27 - 3 | 4 - 10 | 11 - 17 | 18 - 24 | 25 - 31 | 1 - 7 | 8 - 14 | 15 - 21 | 22 - 28 | 29 - 5 | 6 - 12 | 13 - 19 | 20 - 26 | 27 - 2 | 3 - 9 | 10 - 16 | 17 - 23 | 24 - 31 |
| Нед | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 |
| I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | К | Э | Э | Э | | | | | * | | | | | | | | * | | | | | Э | Э | У | У | У | У | К | К | К | К | К |
| II | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | К | Э | Э | Э | | | | | * | | | | | | | * | * | | | | | * | Э | У | У | У | У | У | К | К | К | К | К |
| III | | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | Э | Э | Э | | | | | | * | | | | | | | * | * | | | | Э | * | Э | П | П | П | П | К | К | К | К | К |
| IV | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | К | К | | | | | | | | * | | | | | | | Э | Э | Пд | Пд | Пд | Пд | Д | Д | Д | Д | К | К | К | К | К | К | К |

## Сводные данные

| | | Курс 1 | | | Курс 2 | | | Курс 3 | | | Курс 4 | | | Итого |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сем. 1 | Сем. 2 | Всего | Сем. 3 | Сем. 4 | Всего | Сем. 5 | Сем. 6 | Всего | Сем. 7 | Сем. 8 | Всего | |
| | Теоретическое обучение | 17 | 17 | 34 | 17 | 17 | 34 | 17 | 17 | 34 | 15 | 15 | 30 | 132 |
| Э | Экзаменационные сессии | 3 | 2 5/6 | 5 5/6 | 3 | 2 5/6 | 5 5/6 | 3 | 2 5/6 | 5 5/6 | 2 | 2 | 4 | 21 3/6 |
| У | Учебная практика | | 4 | 4 | | 4 | 4 | | | | | | | 8 |
| П | Производственная практика | | | | | | | | 4 | 4 | | | | 4 |
| Пд | Преддипломная практика | | | | | | | | | | | 4 | 4 | 4 |
| Д | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы | | | | | | | | | | | 4 | 4 | 4 |
| К | Каникулы | 2 | 5 | 7 | 2 1/6 | 4 5/6 | 7 | 1 4/6 | 5 2/6 | 7 | 2 | 7 | 9 | 30 |
| * | Нерабочие праздничные дни (не включая воскресенья) | 2/6 (2 дн) | 5/6 (5 дн) | 1 1/6 (7 дн) | 2/6 (2 дн) | 5/6 (5 дн) | 1 1/6 (7 дн) | 2/6 (2 дн) | 5/6 (5 дн) | 1 1/6 (7 дн) | 1/6 (1 дн) | 5/6 (5 дн) | 1 (6 дн) | 4 3/6 (27 дн) |
| Продолжительность обучения (не включая нерабочие праздничные дни и каникулы) | | более 39 нед. | | | более 39 нед. | | | более 39 нед. | | | более 39 нед. | | | |
| Итого | | 22 2/6 | 29 4/6 | **52** | 22 3/6 | 29 3/6 | **52** | 22 | 30 | **52** | 19 1/6 | 32 5/6 | **52** | 208 |

| - | - | - | Форма контроля | | | | | з.е. | | - | Итого акад.часов | | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Семестр 1 | | | | | | | Семестр 2 | | | | | | | Семестр 3 | | | | | | | Семестр 4 | | | | | | |
| Считать в плане | Индекс | Наименование | Экзамен | Зачет | Зачет с оц. | КП | КР | Экспертное | Факт | Часов в з.е. | Экспертное | По плану | Конт. раб. | Ауд. | СР | Контроль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Контроль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Контроль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Контроль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Контроль |
| **Блок 1.Дисциплины (модули)** | | | | | | | | 210 | 210 | | 7888 | 7888 | 3238 | 3238 | 3498 | 1152 | 28 | 1008 | 102 | 119 | 204 | 421 | 162 | 26 | 1004 | 136 | 51 | 238 | 426 | 153 | 27 | 1040 | 170 | | 289 | 419 | 162 | 27 | 1040 | 153 | 34 | 255 | 445 | 153 |
| **Обязательная часть** | | | | | | | | 81 | 81 | | 2916 | 2916 | 1169 | 1169 | 1315 | 432 | 24 | 864 | 85 | 119 | 170 | 364 | 126 | 23 | 828 | 119 | 51 | 153 | 379 | 126 | 11 | 396 | 68 | | 85 | 180 | 63 | 14 | 504 | 68 | 34 | 85 | 227 | 90 |
| + | Б1.О.01 | **История** | | **12** | | | | 4 | **4** | | **144** | **144** | **68** | **68** | **76** | | 2 | **72** | **17** | | **17** | **38** | | 2 | **72** | **17** | | **17** | **38** | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.01.01 | История России | | 1 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34 | 34 | 38 | | 2 | 72 | 17 | | 17 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.01.02 | Всеобщая история | | 2 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34 | 34 | 38 | | | | | | | | | 2 | 72 | 17 | | 17 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.02 | Философия | | 4 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34 | 34 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 17 | | 17 | 38 | |
| + | Б1.О.03 | Иностранный язык | 12 | | | | | 7 | 7 | 36 | 252 | 252 | 85 | 85 | 104 | 63 | 4 | 144 | | | 51 | 57 | 36 | 3 | 108 | | | 34 | 47 | 27 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.04 | Безопасность жизнедеятельности | 4 | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 51 | 51 | 66 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 17 | | 34 | 66 | 27 |
| + | Б1.О.05 | Русский язык и культура речи | | 2 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34 | 34 | 38 | | | | | | | | | 2 | 72 | 17 | | 17 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.06 | Математика | 2 | 1 | | | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 85 | 85 | 95 | 36 | 3 | 108 | 17 | | 34 | 57 | | 3 | 108 | 17 | | 17 | 38 | 36 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.07 | Информатика | 2 | 1 | | | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 85 | 85 | 95 | 36 | 3 | 108 | | 51 | | 57 | | 3 | 108 | | 34 | | 38 | 36 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.08 | Химия | 1 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 34 | 34 | 47 | 27 | 3 | 108 | 17 | 17 | | 47 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.09 | Культурология | | 2 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34 | 34 | 38 | | | | | | | | | 2 | 72 | 17 | | 17 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.10 | Экономика | 3 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 34 | 34 | 38 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 17 | | 17 | 38 | 36 | | | | | | | |
| + | Б1.О.11 | Экология | 2 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 34 | 34 | 47 | 27 | | | | | | | | 3 | 108 | 17 | | 17 | 47 | 27 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.12 | Физика | 1 | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 51 | 51 | 57 | 36 | 4 | 144 | 17 | 34 | | 57 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.13 | Производственный менеджмент | 3 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 34 | 34 | 47 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 17 | | 17 | 47 | 27 | | | | | | | |
| + | Б1.О.14 | Правоведение | | 3 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34 | 34 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 17 | | 17 | 38 | | | | | | | | |
| + | Б1.О.15 | Информационные технологии на водном транспорте | 4 | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 51 | 51 | 57 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 17 | 34 | | 57 | 36 |
| + | Б1.О.16 | Управление социально-трудовыми отношениями | 6 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 34 | 34 | 47 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.17 | Психология и педагогика | | 5 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34 | 34 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.18 | Начертательная геометрия и инженерная графика | | 2 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 51 | 51 | 57 | | | | | | | | | 3 | 108 | 17 | | 34 | 57 | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.19 | Метрология, стандартизация, сертификация | 4 | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 51 | 51 | 66 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 17 | | 34 | 66 | 27 |
| + | Б1.О.20 | Транспортное право | | 7 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 30 | 30 | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.21 | Транспортная безопасность | | 5 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34 | 34 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.22 | Материаловедение | 1 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 34 | 34 | 47 | 27 | 3 | 108 | 17 | 17 | | 47 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.23 | Механика | | 3 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 51 | 51 | 57 | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 17 | | 34 | 57 | | | | | | | | |
| + | Б1.О.24 | Композиционные материалы | | 2 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34 | 34 | 38 | | | | | | | | | 2 | 72 | 17 | 17 | | 38 | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.25 | Физическая культура и спорт | | 1 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 68 | 68 | 4 | | 2 | 72 | | | 68 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Часть, формируемая участниками образовательных отношений** | | | | | | | | 129 | 129 | | 4972 | 4972 | 2069 | 2069 | 2183 | 720 | 4 | 144 | 17 | | 34 | 57 | 36 | 3 | 176 | 17 | | 85 | 47 | 27 | 16 | 644 | 102 | | 204 | 239 | 99 | 13 | 536 | 85 | | 170 | 218 | 63 |
| + | Б1.В.01 | Экономическая география транспорта | 1 | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 51 | 51 | 57 | 36 | 4 | 144 | 17 | | 34 | 57 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.02 | Основы логистики | 5 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 34 | 34 | 38 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.03 | Общий курс транспорта | 2 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 34 | 34 | 47 | 27 | | | | | | | | 3 | 108 | 17 | | 17 | 47 | 27 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.04 | Моделирование транспортных процессов | 6 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 34 | 34 | 47 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.05 | Технология и организация перегрузочных процессов | 5 | | | 5 | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 68 | 68 | 76 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.06 | Теория и устройство судна | 5 | 4 | | | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 85 | 85 | 104 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 17 | | 34 | 57 | |
| + | Б1.В.07 | Организация и технология перевозки грузов | 6 | | | 6 | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 68 | 68 | 76 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.08 | Транспортные узлы и пути | 3 | | | 3 | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 68 | 68 | 76 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 180 | 34 | | 34 | 76 | 36 | | | | | | | |
| + | Б1.В.09 | Управление работой флота | 7 | | | 7 | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 60 | 60 | 84 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.10 | Управление работой порта | 7 | | | 7 | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 75 | 75 | 69 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.11 | Исследование операций | | 5 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 51 | 51 | 57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.12 | Транспортная логистика | | 8 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 45 | 45 | 63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.13 | Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса на водном транспорте | 8 | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 45 | 45 | 72 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.14 | Общая электротехника и электроника | 3 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 34 | 34 | 47 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 17 | | 17 | 47 | 27 | | | | | | | |
| + | Б1.В.15 | Транспортная энергетика | | 6 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 51 | 51 | 57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.16 | Экономика транспорта | 6 | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 51 | 51 | 66 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.17 | Иностранный язык делового общения | 4 | 3 | | | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 85 | 85 | 104 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | | | 51 | 57 | | 3 | 108 | | | 34 | 47 | 27 |
| + | Б1.В.18 | Государственная транспортная политика | | 5 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34 | 34 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.19 | Маркетинг | 5 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 34 | 34 | 38 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.20 | Навигационно-гидрографическое обеспечение безопасности судоходства | | 6 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 51 | 51 | 57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.21 | Грузоведение | 4 | 3 | | 4 | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 102 | 102 | 78 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 34 | | 17 | 21 | | 4 | 144 | 34 | | 17 | 57 | 36 |
| + | Б1.В.22 | Случайные процессы и математическая статистика | 3 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 34 | 34 | 38 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 17 | | 17 | 38 | 36 | | | | | | | |
| + | Б1.В.23 | Интермодальные транспортные технологии | | 8 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 30 | 30 | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.24 | Финансовый менеджмент | | 7 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 30 | 30 | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.25 | Налогообложение транспортных предприятий | | 7 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 45 | 45 | 63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.26 | Нанотехнологии на транспорте | | 5 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34 | 34 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.27 | Внешнеторговые операции на водном транспорте | 8 | | | | 8 | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 60 | 60 | 129 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.28 | Транспортное страхование | | 7 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 30 | 30 | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | | | Закреп ленная |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Семестр 5 | | | | | | | Семестр 6 | | | | | | | Семестр 7 | | | | | | | Семестр 8 | | | | | | | | |
| з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | Код |
| 28 | 1076 | 187 | 17 | 255 | 455 | 162 | 26 | 992 | 153 | | 260 | 435 | 144 | 25 | 900 | 165 | | 180 | 447 | 108 | 23 | 828 | 120 | | 150 | 450 | 108 | |
| 4 | 144 | 34 | | 34 | 76 | | 3 | 108 | 17 | | 17 | 47 | 27 | 2 | 72 | 15 | | 15 | 42 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| | | | | | | | 3 | 108 | 17 | | 17 | 47 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 2 | 72 | 17 | | 17 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 15 | | 15 | 42 | | | | | | | | | 3 |
| 2 | 72 | 17 | | 17 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 |
| 24 | 932 | 153 | 17 | 221 | 379 | 162 | 23 | 884 | 136 | | 243 | 388 | 117 | 23 | 828 | 150 | | 165 | 405 | 108 | 23 | 828 | 120 | | 150 | 450 | 108 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| 3 | 108 | 17 | 17 | | 38 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| | | | | | | | 3 | 108 | 17 | | 17 | 47 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| 5 | 180 | 34 | | 34 | 76 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| 3 | 108 | 17 | | 17 | 47 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| | | | | | | | 5 | 180 | 34 | | 34 | 76 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| | | | | | | | | | | | | | | 5 | 180 | 30 | | 30 | 84 | 36 | | | | | | | | 16 |
| | | | | | | | | | | | | | | 5 | 180 | 45 | | 30 | 69 | 36 | | | | | | | | 16 |
| 3 | 108 | 17 | | 34 | 57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 15 | | 30 | 63 | | 16 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 15 | | 30 | 72 | 27 | 16 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 |
| | | | | | | | 3 | 108 | 17 | | 34 | 57 | | | | | | | | | | | | | | | | 27 |
| | | | | | | | 4 | 144 | 17 | | 34 | 66 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 |
| 2 | 72 | 17 | | 17 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| 3 | 108 | 17 | | 17 | 38 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | | | | | | | 3 | 108 | 17 | | 34 | 57 | | | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 15 | | 15 | 42 | | 16 |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 15 | | 15 | 42 | | | | | | | | | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 15 | | 30 | 63 | | | | | | | | | 1 |
| 2 | 72 | 17 | | 17 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | 30 | | 30 | 129 | 27 | 16 |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 15 | | 15 | 42 | | | | | | | | | 1 |

| - | - | - | Форма контроля | | | | | з.е. | | - | Итого акад.часов | | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Семестр 1 | | | | | | | Семестр 2 | | | | | | | Семестр 3 | | | | | | | Семестр 4 | | | | | | |
| Считать в плане | Индекс | Наименование | Экзамен | Зачет | Зачет с оц. | КП | КР | Экспертное | Факт | Часов в з.е. | Экспертное | По плану | Конт. раб. | Ауд. | СР | Контроль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Контроль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Контроль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Контроль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Контроль |
| + | Б1.В.29 | Проектирование логистических систем в рыбной отрасли | 8 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 30 | 30 | 51 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.30 | Элективные дисциплины по физической культуре и спорту | | 23456 | | | | | | | 328 | 328 | 328 | 328 | | | | | | | | | | | 68 | | | 68 | | | | 68 | | | 68 | | | | 68 | | | 68 | | |
| **+** | **Б1.В.31** | **Логистический сервис на водном транспорте** | **8** | **78** | | | | 7 | **7** | | **252** | **252** | **90** | **90** | **135** | **27** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.31.01 | Агентирование | | 7 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 30 | 30 | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.31.02 | Сюрвейерское обслуживание | | 8 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 30 | 30 | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.31.03 | Транспортно-экспедиторское обслуживание | 8 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 30 | 30 | 51 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **+** | **Б1.В.ДВ.01** | **Дисциплины (модули) по выбору 1 (ДВ.1)** | **7** | | | | | 4 | **4** | | **144** | **144** | **45** | **45** | **63** | **36** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.ДВ.01.01 | Организация и планирование промышленного рыболовства | 7 | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 45 | 45 | 63 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Б1.В.ДВ.01.02 | Основы рыболовства и аквакультуры | 7 | | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 45 | 45 | 63 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **+** | **Б1.В.ДВ.02** | **Дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.2)** | **5** | | | | | 3 | **3** | | **108** | **108** | **34** | **34** | **47** | **27** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.ДВ.02.01 | Бухгалтерский учет, анализ и аудит | 5 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 34 | 34 | 47 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Б1.В.ДВ.02.02 | Финансы, денежное обращение и кредит | 5 | | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 34 | 34 | 47 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **+** | **Б1.В.ДВ.03** | **Дисциплины (модули) по выбору 3 (ДВ.3)** | **6** | | | | | 5 | **5** | | **180** | **180** | **68** | **68** | **85** | **27** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.ДВ.03.01 | Коммерческая работа на водном транспорте | 6 | | | | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 68 | 68 | 85 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Б1.В.ДВ.03.02 | Коммерческая работа судна | 6 | | | | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 68 | 68 | 85 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **+** | **Б1.В.ДВ.04** | **Дисциплины (модули) по выбору 4 (ДВ.4)** | | **4** | | | | 3 | **3** | | **108** | **108** | **51** | **51** | **57** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | **108** | **34** | | **17** | **57** | |
| + | Б1.В.ДВ.04.01 | Технические средства комплексной механизации | | 4 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 51 | 51 | 57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 34 | | 17 | 57 | |
| - | Б1.В.ДВ.04.02 | Подъемно-транспортное оборудование | | 4 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 51 | 51 | 57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 34 | | 17 | 57 | |
| **Блок 2.Практика** | | | | | | | | 24 | 24 | | 864 | 864 | | | 864 | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | 216 | | | | | | | | 6 | 216 | | | | 216 | |
| **Обязательная часть** | | | | | | | | 18 | 18 | | 648 | 648 | | | 648 | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | 216 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б2.О.01(У) | Учебная практика: тип - практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности) | | | 2 | | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | | | 216 | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | 216 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б2.О.02(П) | Производственная практика: тип- практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности | | | 6 | | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | | | 216 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б2.О.03(Пд) | Производственная практика: тип - преддипломная практика | | | 8 | | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | | | 216 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Часть, формируемая участниками образовательных отношений** | | | | | | | | 6 | 6 | | 216 | 216 | | | 216 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | 216 | |
| + | Б2.В.01(У) | Учебная практика: тип - практика по технологии и организации перевозок | | | 4 | | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | | | 216 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | 216 | |
| **Блок 3.Государственная итоговая аттестация** | | | | | | | | 6 | 6 | | 216 | 216 | | | 216 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б3.01(Д) | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы | | | | | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | | | 216 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ФТД.Факультативы** | | | | | | | | 4 | 4 | | 144 | 144 | 68 | 68 | 76 | | 2 | 72 | 17 | | 17 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | ФТД.В.01 | Стивидорные операции | | 6 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34 | 34 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | ФТД.В.02 | Социальная защита лиц с ограниченными возможностями | | 1 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 34 | 34 | 38 | | 2 | 72 | 17 | | 17 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Итого з.е./Акад.часов (без факультативов) | | | | | | 240 | 240 | | 8968 | 8968 | 3238 | 3238 | 4578 | 1152 | 28 | 1008 | 102 | 119 | 204 | 421 | 162 | 32 | 1220 | 136 | 51 | 238 | 642 | 153 | 27 | 1040 | 170 | | 289 | 419 | 162 | 33 | 1256 | 153 | 34 | 255 | 661 | 153 |
| | | Недельная нагрузка в периодах обучения (акад.час/нед) | | | | | | | | | | | | | | | 49.8 | | | | | | 54 | 46.1 | | | | | | 54 | 47.7 | | | | | | 54 | 48.2 | | | | | | 54 |
| | | Контактная работа(без элек. дисц. по ф.к. и спорту) (акад.час/нед) | | | | | | | | | | | | | | | 25 | | | | | | | 21 | | | | | | | 23 | | | | | | | 22 | | | | | | |
| | | з.е. на курсах (без факультативов) | | | | | | | | | | | | | | | 60 | | | | | | | | | | | | | | 60 | | | | | | | | | | | | | |

| Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | | Закреп ленная |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Семестр 5 | | | | | | | Семестр 6 | | | | | | | Семестр 7 | | | | | | | Семестр 8 | | | | | | | |
| з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | Код |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 15 | | 15 | 51 | 27 | 16 |
| | 68 | | | 68 | | | | 56 | | | 56 | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 | **72** | **15** | | **15** | **42** | | 5 | **180** | **30** | | **30** | **93** | **27** | |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 15 | | 15 | 42 | | | | | | | | | 16 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 15 | | 15 | 42 | | 16 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 15 | | 15 | 51 | 27 | 16 |
| | | | | | | | | | | | | | | 4 | **144** | **15** | | **30** | **63** | **36** | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 15 | | 30 | 63 | 36 | | | | | | | | 6 |
| | | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 15 | | 30 | 63 | 36 | | | | | | | | 6 |
| 3 | **108** | **17** | | **17** | **47** | **27** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 108 | 17 | | 17 | 47 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 3 | 108 | 17 | | 17 | 47 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | | | | | | | 5 | **180** | **34** | | **34** | **85** | **27** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 5 | 180 | 34 | | 34 | 85 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| | | | | | | | 5 | 180 | 34 | | 34 | 85 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| | | | | | | | 6 | 216 | | | | 216 | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | 216 | | |
| | | | | | | | 6 | 216 | | | | 216 | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | 216 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| | | | | | | | 6 | 216 | | | | 216 | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | 216 | | 16 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | 216 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | 216 | | 16 |
| | | | | | | | 2 | 72 | 17 | | 17 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2 | 72 | 17 | | 17 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 28 | 1076 | 187 | 17 | 255 | 455 | 162 | 32 | 1208 | 153 | | 260 | 651 | 144 | 25 | 900 | 165 | | 180 | 447 | 108 | 35 | 1260 | 120 | | 150 | 882 | 108 | |
| 49.8 | | | | | | 54 | 46.6 | | | | | | 50.9 | 52.8 | | | | | | 54 | 48 | | | | | | 54 | |
| 23 | | | | | | | 21 | | | | | | | 23 | | | | | | | 18 | | | | | | | |
| 60 | | | | | | | | | | | | | | 60 | | | | | | | | | | | | | | |