

**ПРОГРАММА ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ
ДЛЯ ПОСТУПАЮЩИХ В ДАЛЬРЫБВТУЗ НА ПРОГРАММУ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ ПО НАПРАВЛЕНИЮ
23.04.01 «ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ»
(УРОВЕНЬ МАГИСТРАТУРЫ)**

**1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ МАГИСТРАТУРЫ
23.04.01 «ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ»**

1.1 Цель магистерской программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов»

Программа магистратуры 23.04.01 «Технология транспортных процессов» имеет своей целью подготовку высококвалифицированных специалистов для организаций транспорта любой организационно-правовой формы путем развития у студентов личностных качеств, а также формирование общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Направленность программы магистратуры – **«Управление транспортно-логистическими системами»**, особенностью которой является ее ориентация на профессиональную деятельность выпускников в области управления поставками и систем управления перевозками.

1.2 Срок освоения магистерской программы

Срок освоения магистерской программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов» для очной формы обучения в соответствии с ФГОС ВО по данному направлению подготовки - 2 года; для заочной формы обучения - 2 года 6 месяцев.

1.1. Цель и задача вступительных испытаний

Вступительные испытания в магистратуру 23.04.01 «Технология транспортных процессов» направлены на выявление степени готовности абитуриентов к освоению магистерской программы «Управление транспортно-логистическими системами». В ходе вступительных испытаний определяется уровень подготовки и готовность поступающих к освоению основной образовательной программы, а также склонность поступающего к научно-исследовательской деятельности.

1.2. Требования к уровню подготовки абитуриентов, необходимому для освоения магистерской программы 23.04.01 «Технология транспортных процессов»

Абитуриент должен иметь документ о высшем образовании.

Остальные требования определены в соответствии с ежегодными Правилами приема граждан в федеральное государственное бюджетное

образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет» (ФГБОУ ВО «Дальрыбвтуз»), утверждаемыми Ученым советом ФГБОУ ВО «Дальрыбвтуз».

Лица, имеющие диплом бакалавра или специалиста и желающие освоить данную магистерскую программу, зачисляются в магистратуру по результатам вступительных испытаний.

Поступающий в магистратуру по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов» должен

знать:

- теоретические основы функционирования транспортно-логистических систем, оптимального управления транспортными потоками и процессами;
- организацию рациональных транспортных потоков в мультимодальных транспортных системах;
- принципы эффективного взаимодействия в транспортных узлах различных видов водного и наземных видов транспорта;
- методы оценки и рационального выбора средств механизации перегрузочных процессов;
- основы грузовой и коммерческой работы на водном и смежных видах транспорта;
- организацию работы по обеспечению безопасности перевозки грузов.

уметь:

- проводить анализ поставленной цели и формулировать задачи, которые необходимо решить для ее достижения;
- использовать нормативно-правовую документацию в сфере профессиональной деятельности;
- применять методы организации рациональных транспортных потоков в мультимодальных транспортных системах;
- производить рациональный выбор средств механизации перегрузочных процессов;
- применять методы совершенствования логистических процессов и транспортных технологий в интегрированных транспортных системах;
- применять современные информационные технологии в транспортно-логистической деятельности;
- работать с транспортными, судовыми и грузовыми документами.

владеть:

- терминологией в области транспортной логистики;
- навыками работы с нормативно-правовой документацией;
- методиками страхования в транспортной деятельности;
- методиками организации международных транспортных систем;
- методами разработки и внедрения современных транспортно-логистических систем;

- технологиями интермодальных и мультимодальных перевозок;
- методами оптимизации транспортных процессов в системах различных степеней сложности.

1.3. Форма и процедура вступительных испытаний

Лица, имеющие диплом бакалавра или специалиста и желающие освоить данную магистерскую программу, зачисляются в магистратуру по результатам вступительных испытаний по трем дисциплинам.

1. Транспортная инфраструктура.
2. Фрахтовые и транспортные операции
3. Транспортная логистика.

Форма проведения вступительных испытаний - письменный тест, содержательная часть вопросов теста и инструментарий для оценки его выполнения утверждается кафедрой «Эксплуатация и управление транспортом». Тест оценивается в процентном соотношении правильных ответов к общему количеству вопросов.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Транспортная инфраструктура

Основные задачи государственной политики в области развития транспорта. Правовое обеспечение транспортной деятельности. Современное состояние перевозочных услуг. Состояние грузовых перевозок. Классификация грузовых перевозок их особенности. Методы организации перевозок.

Транспортно-экспедиционная деятельность. Транспортный процесс. Система транспортно-экспедиционного обслуживания. Правовые основы транспортно-экспедиционного обслуживания.

Организация транспортно-экспедиционного обслуживания. Понятие и структура транспортного процесса. Основные принципы организации перевозок.

Правовое обеспечение мультимодальных систем транспортировки. Коммерческо-правовые, финансово-экономические, организационно-технические аспекты доставки грузов. Основные пути развития транспортной инфраструктуры.

Подвижной состав, автомобильные дороги, сооружения и устройства для организации перевозочных услуг. Подвижной состав. Автомобильные, железные дороги. Морские пути. Сооружения и устройства для организации перевозочных услуг. Планирование перевозок грузов. Организация перевозок грузов. Конкуренция на рынке перевозочных услуг. Повышение эффективности работы подвижного состава за счет использования прогрессивных технологий и внедрении логистики.

Список литературы

1. Н.А. Троицкая, А.Б. Чубуков. Единая транспортная система. - М.: Издательский центр «Академия». 2004. - 236с.
2. Аксенов И. Я. Транспорт: история, современность, перспективы, проблемы. – М.: Наука. 2005. - 346 с.
3. Ларина, И.В. Ларин А.Н. Взаимодействие видов транспорта: учебное пособие. – Москва; Берлин: Директ-Медиа, 2019. – 163 с.: ил., схем., табл.

2.2. Фрахтовые и транспортные операции

Характеристика мировых перевозок грузов. Объемы, структура и направление перевозок торгового флота. Транспортно-экспедиционное обслуживание экспортно-импортных и транзитных грузов в портах. Организация морского сервиса. Правила Инкотермс.

Понятие фрахтового рынка. Влияние политических факторов на конъюнктуру фрахтового рынка. Факторы фрахтового рынка. Методы и источники изучения конъюнктуры. Конкуренция на мировом фрахтовом рынке. Критерии коммерческой целесообразности и экономической эффективности фрахтования. Сущность, принципы и методы маркетинга на фрахтовом рынке. Прогнозирование рынка, формирование спроса и стимулирование сбыта на фрахтовом рынке.

Договор перевозки в линейном судоходстве. Разновидности судовых линий, агентирование судов и брокирование грузов в портах линии. Линейные тарифы, особенности их применения. Коммерческое обоснование проектирования и организация международной линии на современном этапе. Прогнозирование грузопотоков, выбор портов и типов судна. Составление расписания работы линии, калькуляция расходов судов. Оплата услуг, проектирование тарифов.

Организация фрахтовых операций. Техника и тактика фрахтовых операций. Особенности фрахтового рынка. Фрахтовые ордера. Индикация фрахтового рынка. Участие брокеров в процессе фрахтования. Критерий экономической эффективности при отфрахтовании судов.

Понятие и характеристика мирового рынка транспортных услуг. Открытый и закрытый фрахтовые рынки. Конъюнктура рынка как основной качественный показатель свободного фрахтового рынка. Оценка состояния и перспектив развития конъюнктуры фрахтового рынка. Тайм-чартерный эквивалент.

Список литературы

1. Забелин, В. Г. Фрахтовые операции в международном судоходстве: учебное пособие:/В.Г. Забелин; Московская государственная академия водного транспорта. – Москва: Альтаир: МГАВТ, 2013. – 254 с
2. Горлов, С. М. Международные транспортные операции: учебное пособие: / С. М. Горлов, О. В. Тахумова; Ставрополь: Северо-Кавказский Федеральный университет (СКФУ), 2016. – 111 с.: ил.

3. Лимонов Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки. — изд. 3-е, перераб. и доп. — СПб.: Издательство ООО «Модуль», 2006. — 600с.

4. Кокин А.С. Международная морская перевозка грузов. Право и практика. — М.: Инфотропик Медиа, 2011. — 760с.

2.3 Транспортная логистика

Транспорт в системе логистики. Основные задачи транспортной логистики. Основные критерии транспортной логистической системы. Перспективы развития транспортной логистики. Роль и место транспорта в логистической системе. Логистический менеджмент и управление процессами доставки грузов.

Эффективность доставки грузов и использования транспортных средств на видах транспорта. Направления повышения эффективности работы. Выбор критерия эффективности. Локальные критерии эффективности. Комплексные показатели эффективности. Оценка экономических издержек производства транспортных услуг. Проектирование транспортно-логистических систем перевозок грузов в смешанном и международном сообщении.

Интеграция транспортных систем в логистику грузовладельцев. Информационное обеспечение управления доставкой грузов. Автоматизация информационных потоков, сопровождающих групповые потоки. Бездокументарная технология перевозок. Полная автоматизация приема, выдачи, учета, розыска грузов, слежения при перевозке.

Список литературы

1. Курьянов В.К. Транспортная логистика: учебное пособие / В.К. Курьянов, А.В. Скрыпников, С.И. Сушков. – Воронеж: ВГЛТА, 2005. – 252 с.

2. Лебедев Е.А. Основы логистики транспортного производства: учебное пособие / Е.А. Лебедев, Л.Б. Миротин; Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), Кубанский Государственный Технологический Университет (КубГУ). – Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2017. – 193 с.: ил., схем. табл.

3. Миротин Л.Б. Транспортная логистика: Учебник для транспортных вузов. М.: Горячая линия - Телеком, 2016. – 302 с.

4. Плужников К.И., Чунтомова Ю.А. Транспортное экспедирование, агентирование и брокераж. Учебн. — М.: ТРАНСЛИТ, 2012. — 576с.