

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования****«Дальневосточный государственный технический
рыбохозяйственный университет»****(ФГБОУ ВО «ДАЛЬРЫБВТУЗ»)****Мореходный институт**

УТВЕРЖДЕНО

На заседании Совета института

протокол № 1от «01» сентября 2017г.

Директор МИ

 С.Б. Бурханов**ПРОГРАММА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Направление подготовки

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов**

Профиль подготовки

**«Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и
оборудования (пищевая и перерабатывающая промышленность)»**

Квалификация (степень)

Бакалавр

1 Общие положения

Программа государственной итоговой аттестации разработана в соответствии с основной профессиональной образовательной программой высшего образования (уровень бакалавриата) по направлению подготовки **23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**, разработанной в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования (ФГОС ВО) по направлению подготовки **23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «14» декабря 2015 г. № 1470 и с учетом примерной основной образовательной программой по названному направлению подготовки.

Образовательная программа бакалавриата реализуется в соответствии с ориентацией на следующие виды профессиональной деятельности: производственно-технологический, монтажно-наладочный, сервисно-эксплуатационный и является программой прикладного бакалавриата.

Образовательная программа бакалавриата реализуется по разработанному профилю подготовки: *«Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (пищевая и перерабатывающая промышленность)»*.

Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» в соответствии со структурой программы бакалавриата относится к ее базовой части и завершается присвоением квалификации «Бакалавр».

2 Цели государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация проводится в следующих целях:

- определение соответствия результатов освоения обучающимися основной образовательной программы высшего образования - программы бакалавриата - по данному направлению подготовки требованиям ФГОС ВО по направлению **23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «14» декабря 2015 г. № 1470 и зарегистрированного Минюстом РФ от 18 марта 2016 г., регистрационный № 40622.

3 Задачи государственной итоговой аттестации

Задачами государственной итоговой аттестации являются:

- определение уровня освоения обучающимися учебного материала, предусмотренного программой бакалавриата и охватывающего содержание дисциплин, составляющих основу подготовки бакалавров в области эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин;

- определение уровня соответствия результатов освоения обучающимися программы бакалавриата требованиям ФГОС ВО по направлению подготовки **23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**.

4 Место государственной итоговой аттестации в структуре программы бакалавриата

Государственная итоговая аттестация завершает теоретический и практический курс обучения, по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профилю подготовки: «Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (пищевая и перерабатывающая промышленность)» и является средством оценки компетентности выпускника и включает защиту выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

Комплексная оценка полученных выпускником за период обучения знаний, умений и навыков в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов и определение уровня соответствия результатов освоения обучающимися программы бакалавриата требованиям ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профилю подготовки: «Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (пищевая и перерабатывающая промышленность)» производится:

1. В соответствии с характеристикой профессиональной деятельности выпускника, освоившего программу бакалавриата по данному направлению подготовки и направленности (профильности) программы:

- в области профессиональной деятельности включающей - области науки и техники, связанные с эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (транспортных, подъемно-транспортных, портовых, строительных, дорожно-строительных, сельскохозяйственных, специальных и иных машин и их комплексов), их агрегатов, систем и элементов;

- с учетом объектов профессиональной деятельности - транспортные и технологические машины, предприятия и организации, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис, а также материально-техническое обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности;

- по видам профессиональной деятельности, для программы прикладного бакалавриата, включающим:

- **производственно-технологическую деятельность:**

- организация рабочих мест, их техническое оснащение, размещение технологического оборудования;

- контроль над соблюдением технологической дисциплины;

- обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования;

- организация метрологического обеспечения технологических процессов, использование типовых методов контроля качества выпускаемой продукции, машин и оборудования;

- участие в работах по доводке и освоению технологических процессов в ходе подготовки производства деталей, узлов и агрегатов машин и оборудования;
- реализация мер экологической безопасности;
- организация работы малых коллективов исполнителей, планирование работы персонала и фондов оплаты труда;
- составление технической документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование), а также установленной отчетности по утвержденным формам;
- выполнение работ по стандартизации и подготовке к сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов;
- исполнение документации системы менеджмента качества предприятия;
- проведение организационно-плановых расчетов по реорганизации производственного участка;
- разработка оперативных планов работы первичного производственного подразделения;
- проведение анализа затрат и результатов деятельности производственного подразделения;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;
- **монтажно-наладочную деятельность:**
- монтаж и наладка оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортной техники, участие в авторском и инспекторском надзоре;
- монтаж, участие в наладке, испытании и сдаче в эксплуатацию технологического оборудования, приборов, узлов, систем и деталей для производственных испытаний транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих;
- **сервисно-эксплуатационную деятельность:**
- обеспечение эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемых в отраслях народного хозяйства в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;
- проведение в составе коллектива исполнителей испытаний и определение работоспособности установленного технологического оборудования, эксплуатируемых и ремонтируемых транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- выбор оборудования и агрегатов для замены в процессе эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, транспортного оборудования, их элементов и систем;
- участие в проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- организация безопасного ведения работ по монтажу и наладке транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- проведение маркетингового анализа потребности в сервисных услугах при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования различных форм собственности;
- организация работы с клиентами;
- надзор за безопасной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- разработка в составе коллектива исполнителей эксплуатационной документации;
- организация в составе коллектива исполнителей экспертиз и аудита при проведении сертификации производимых деталей, узлов, агрегатов и систем для транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, услуг и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- подготовка и разработка в составе коллектива исполнителей сертификационных и лицензионных документов;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.

2. На основании требований к результатам освоения программы бакалавриата по данному направлению подготовки и профильной направленности программы по следующим сформированным компетенциям:

а) общекультурных (ОК):

- способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-3);
- готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-10).

б) общепрофессиональными компетенциями (ОПК):

- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);
- готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3).

в) профессиональных (ПК):

- владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12);
- владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли (ПК-35);

- владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-37);

- способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-40).

Для успешного прохождения государственной итоговой аттестации выпускник должен:

знать:

- законы, постановления, распоряжения, приказы вышестоящих и других органов, методические, нормативные и руководящие материалы, касающиеся выполняемой работы;

- перспективы развития и особенности деятельности учреждения, организации, предприятия;

- принципы работы, технические характеристики, конструктивные особенности разрабатываемых и используемых технических средств, материалов и их свойства;

- методы использования оборудования, правила и условия выполнения работ;

- основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям и услугам;

- стандарты, технические условия и другие руководящие документы по разработке и формированию технической документации;

- методы проведения технических расчетов и определения экономической эффективности исследований и разработок;

- достижения науки и техники, передовой отечественный и зарубежный опыт в соответствующей выполняемой работе области знаний;

- специальную научно-техническую и патентную литературу по соответствующей области;

- методы проектирования и проведения экспериментальных работ;

- основы экономики, организации производства, труда и управления;

- основы трудового законодательства;

- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты;

- требования экологии по защите окружающей среды;

- этические и правовые нормы, регулирующие отношение человека к человеку, обществу, окружающей среде;

- принципы управления транспортом и транспортными средствами с учетом технических, финансовых и человеческих факторов;

уметь:

- применять методы совершенствования систем управления производством в целях реализации стратегии предприятий;

- применять методы анализа действующих систем управления, их совершенствования и адаптации к конкретным производственно-технологическим задачам;

- применять методы организационного анализа, синтеза и проектирования;
- использовать логистические технологии по организации и функционирования транспортных систем;
- применять мероприятия по совершенствованию управления трудовыми ресурсами;
- применять методы разработки научно-обоснованных планов и проектов развития транспортно-технологических систем;
- применять методы реализации на практике ресурсосберегающих и природоохранных технологий;
- использовать современные глобальные информационные технологии;
- использовать принципы выбора наиболее рациональных способов защиты и порядка действий персонала в чрезвычайных ситуациях;
- применять навыки работы с клиентурой, заказчиками и поставщиками;

владеть практическими навыками и профессиональными умениями, связанных с:

- изучением и анализом информации, технических данных, показателей и результатов использования транспорта и транспортного оборудования;
- составлением графиков работ, заявок, инструкций, схем и другой технической документации;
- составлением планов размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, расчетом производственной мощности, программ и загрузки оборудования;
- участием в разработке технически обоснованных норм выработки, норм обслуживания оборудования;
- расчетом нормы материальных затрат (нормы расхода запасных частей, материалов, энергии);
- подготовкой исходных данных для составления планов, смет, заявок на материалы и оборудование;
- участием во внедрении разработанных технических и организационных решений и проектов, в оказании технической помощи и осуществлении авторского надзора при изготовлении, испытаниях и сдаче в эксплуатацию проектируемых изделий, агрегатов и объектов;
- осуществлением контроля над соблюдением технологической дисциплины, состоянием и правильной эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом оборудования, экологической безопасности;
- соблюдением законов, установленных требований, действующих норм, правил и стандартов;
- выполнением работы в области научно-технической деятельности по проектированию, информационному обеспечению, организации использования, эксплуатации и ремонта транспортных средств, их агрегатов, технологического оборудования, используя при необходимости средства вычислительной техники;
- разработкой нормативных документов, технической документации и

предложений по реализации программ по использованию и обеспечению работоспособности транспорта и технологического оборудования;

- проведением технико-экономического анализа, комплексно обосновывает принимаемые и реализуемые решения по использованию транспорта и технологического оборудования;

- испытаниями транспортного оборудования и внедряет его в эксплуатацию;

- рационализацией, изобретательством, внедрением достижений отечественной и зарубежной науки, техники, использованием передового опыта;

- расчетом экономической эффективности проектируемых и эксплуатируемых изделий, технологических процессов и предоставляемых услуг;

- участием в стендовых, промышленных и эксплуатационных испытаниях опытных образцов (парий) изделий, материалов и оборудования;

- участием в разработке и реализации прогрессивных технологических процессов;

- умением использовать хотя бы один иностранный язык в своей профессиональной деятельности, способен продолжить обучение и вести профессиональную деятельность в иноязычной среде;

- умением на научной основе организовать свой труд, владеет компьютерными методами сбора, хранения и обработки информации, применяемыми в сфере его профессиональной деятельности;

- умением работать с клиентурой, заказчиками и поставщиками;

- навыками коллективной, профессиональной и социальной деятельности, организаторской работы с людьми, умением принимать профессиональные решения с учетом их социальных последствий.

5 Формы проведения государственной итоговой аттестации

Защита выпускной квалификационной работы - включая подготовку к процедуре защиты и публичная защита с презентацией.

6 Место и время проведения государственной итоговой аттестации

Учебные аудитории кафедры «Эксплуатация и управление транспортом», оборудованные мультимедийными установками.

7 Структура и содержание государственной итоговой аттестации

Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации составляет 6 зачетных единиц, что эквивалентно 216 часам, 4 неделям.

Трудоемкость защиты выпускной квалификационной работы включая подготовку к процедуре защиты и публичная защита с презентацией, составляет 6 зачетных единиц, что эквивалентно 216 часов, 4 неделям.

Защита выпускной квалификационной работы проводится на последней неделе срока, отведенного на государственную итоговую аттестацию учебным планом и календарным графиком учебного процесса.

7.1 Требования к выпускной квалификационной работе, порядок ее выполнения, критерии оценки результатов защиты ВКР, порядок подачи и рассмотрения апелляций

Перечень тем выпускных квалификационных работ определяются выпускающей кафедрой «Эксплуатация и управление транспортом» ежегодно с учетом профильной направленности подготовки бакалавра. Темы ВКР могут быть сформированы и предложены для разработки базовыми профильными предприятиями, по договорам с которыми обучающийся проходит производственную и преддипломную практики.

Перечень тем утверждается и доводится по сведения обучающихся не позднее чем за 6 месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

По письменному заявлению обучающегося (нескольких обучающихся, выполняющих ВКР совместно) обучающемуся (обучающимся) может предоставляться возможность подготовки и защиты ВКР по теме, предложенной им (ими) в случае обоснованности целесообразности ее разработки для практического применения в соответствующей области профессиональной деятельности или на конкретном объекте профессиональной деятельности.

Для подготовки ВКР за обучающимся (несколькими обучающимися, выполняющими ВКР совместно) приказом ректора закрепляется руководитель ВКР.

ВКР могут основываться на обобщении выполненных курсовых работ и проектов и подготавливаться к защите в завершающий период теоретического обучения, в период прохождения преддипломной практики. Выпускные квалификационные работы, выполненные по завершении основных образовательных программ подготовки бакалавров, рецензированию не подлежат.

После завершения подготовки обучающимися ВКР руководитель ВКР представляет отзыв о работе обучающегося или отзыв о совместной работе обучающихся в период подготовки ВКР.

Сроки выполнения выпускных квалификационных работ устанавливаются на основании календарного учебного графика и учебного плана в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования в части, касающейся требований к государственной итоговой аттестации выпускников. Обучающиеся знакомятся с отзывами не позднее чем за 5 календарных дней до защиты ВКР.

ВКР и отзыв передаются в государственную экзаменационную комиссию не позднее чем за 2 календарных дня до ее защиты. В процессе написания ВКР обучающиеся проходят согласования разделов ВКР с консультантами.

Тексты ВКР размещаются в электронно-библиотечной системе университета и проверяются на объем заимствования в порядке, установленном университетом соответствующим локальным положением.

ВКР представляет собой самостоятельное логически завершённое исследование, связанное с решением научной, производственно-технологической, монтажно-наладочной или сервисно-эксплуатационной задачами.

При его выполнении студент должен показать способности и умения, опираясь на полученные знания, решать на современном уровне задачи профессиональной деятельности, грамотно излагать специальную информацию, докладывать и отстаивать свою точку зрения перед аудиторией.

Цель защиты выпускной квалификационной работы - установление уровня подготовленности выпускника к выполнению профессиональных задач в соответствии с требованиями ФГОС ВО к квалификационной характеристике и уровню подготовки выпускника по искомому направлению подготовки. В части контроля результатов образования и компетенций выпускников ВКР предоставляет значительно большие возможности, чем госэкзамен.

Тематика ВКР разрабатывается кафедрой «Эксплуатация и управление транспортом», что соответствует тематике научных и прикладных исследований, проектов разработок, проводимых обучающимся в период освоения программы бакалавриата.

Тематикой ВКР может быть:

1. Совершенствование технологии ремонта по восстановлению деталей способом формирования износостойких антифрикционных покрытий.
2. Совершенствование технологии ремонта по восстановлению работоспособности деталей машин предприятий пищевой промышленности.
3. Совершенствование технологии ремонта по восстановлению дисковых ножей рыбоперерабатывающего оборудования.
4. Совершенствование технологии ремонта режущего инструмента для пищевой и перерабатывающей промышленности обладающего высокой износостойкостью.
5. Совершенствование зоны технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава на предприятии.
6. Совершенствование технологии ремонта агрегатов подвижного состава.
7. Совершенствование технологии ремонта двигателей подвижного состава.
8. Совершенствование технологии ремонта ходовой части подвижного состава.
9. Совершенствование технологии ремонта дизельной топливной аппаратуры подвижного состава.
10. Специализированная станция технического обслуживания транспортных средств по замене эксплуатационных материалов.
11. Универсальная станция технического обслуживания транспортных средств на шесть рабочих постов.
12. Специализированная СТО по ремонту ходовой части транспортных средств.
13. Реконструкция зоны ТО и ТР транспортных средств.
14. Реконструкция универсальной СТО на пять рабочих постов.
15. Реконструкция аккумуляторного участка.
16. Реконструкция участка по ремонту приборов топливной аппаратуры.

17. Реконструкция участка по ремонту погрузочно-разгрузочной техники.
18. Модернизация участка мойки транспортных средств.
19. Модернизация участка по ремонту и окраске кузовов транспортных средств.
20. Модернизация шиномонтажного участка.
21. Модернизация моторного участка.
22. Модернизация участка диагностирования подвижного состава.
23. Модернизации агрегатного участка.
24. Модернизация сервисного СТО по обслуживанию транспортных средств с предоставлением услуги прохождения Государственного технического осмотра.
25. Модернизация участка по диагностике, ремонту и обслуживанию топливной системы транспортных средств.
26. Модернизация участка по диагностике, ремонту и обслуживанию МКПП.
27. Модернизация участка по диагностике, ремонту и обслуживанию АКПП.
28. Модернизация участка по изготовлению и ремонту автомобильных стекол.
29. Модернизация технологической линии по изготовлению рыбных консервов.
30. Модернизации технологической линии по производству пресервов.
31. Модернизация технологической линии по производству вареных колбас.
32. Модернизация технологической линии по производству минеральной воды.
33. Модернизация технологической линии по производству топливных брикетов для пищевых предприятий Приморского края.
34. Модернизация технологической линии по производству рисовой крупы.
35. Модернизация участка по установке и техническому обслуживанию газового оборудования на транспортные средства.
36. Анализ систем пассивной безопасности транспортных средств
37. Анализ систем активной безопасности транспортных средств
38. Анализ методов и средств повышения проходимости транспортных средств
39. Исследование работы подвесок транспортных средств.
40. Альтернативные разработки энергетических установок транспортных средств.
41. Развитие конструкций газовых турбин, применяемых на ДВС.
42. Анализ конструкций автомобильных покрышек.
43. Применение альтернативных видов топлива на автотранспорте.
44. Развитие конструкций транспортных средств с электроприводом.

Руководителями ВКР могут быть преподаватели выпускающей кафедры, имеющие ученую степень и (или) ученое звание. Научным консультантом работы может быть назначен сотрудник организации, в которой студент проходил преддипломную практику.

Структура выпускной квалификационной работы включает:

- титульный лист;
- задание на выпускную квалификационную работу;
- реферат;
- отчет на плагиат ВКР;
- содержание;
- введение;
- основная часть (обзор научной литературы по избранной проблематике, характеристика объекта исследования, характеристика методики исследования, описание полученных результатов, безопасность жизнедеятельности, экономическое обоснование и пр.)
- заключение;
- список использованной литературы;
- приложения.

В ВКР не должно быть неправомерных заимствований.

Работа должна содержать достаточное для восприятия результатов количество иллюстративного материала в виде карт, схем, рисунков, графиков и фотографий.

Во введении работы должны быть сформулированы: цель работы; основные задачи исследования; место проведения исследований; источники получения основных материалов (организации, творческие коллективы, самостоятельные исследования); перечень видов и объем исследований, выполненных студентом самостоятельно или в составе творческого коллектива. Если выпускник выполнял исследования в составе творческого коллектива, то необходимо указать свой вклад в общее исследование.

Реферативная часть должна отражать общую профессиональную эрудицию студента.

В заключении автор должен кратко и четко сформулировать основные выводы, результаты проведенных исследований, показать степень выполнения поставленных задач, субъективные и объективные причины, не позволившие выполнить намеченные задачи полностью, дать рекомендации к дальнейшим исследованиям.

Руководитель выпускной работы: выдает задание; оказывает студенту помощь в организации и выполнении работы; проводит систематические занятия со студентом и консультирует его; проверяет выполнение работы; дает письменный отзыв о работе.

За актуальность, соответствие тематики выпускной работы профилю специальности, руководство и организацию ее выполнения несет ответственность выпускающая кафедра и непосредственно руководитель работы.

Отзыв руководителя должен содержать как критическую часть, так и краткую характеристику работы, отмечена степень самостоятельности, про-

явленная соискателем при выполнении работы, дана характеристика научной (практической деятельности) соискателя, его умения организовать свой труд, отмечена наличие публикаций и выступлений на конференциях, их перечень. Отзыв состоит из двух частей: формализованной, в которой руководитель оценивает уровень компетентности соискателя в отдельных видах работы, и произвольной части, в которой руководитель может выразить собственную оценку и пожелания соискателю.

Защита ВКР проводится в сроки, установленным графиком учебного процесса высшего учебного заведения. Защита ВКР проводится на открытых заседаниях ГЭК с участием не менее 2/3 членов от полного списочного состава комиссии, утвержденного руководством вуза. Секретарь ГЭК представляет выпускника, его квалификационную работу (наличие, тема), отмечая допуск работы к защите соответствующей кафедрой, наличие отзыва руководителя. Далее слово предоставляется выпускнику для сообщения. Форма публичного выступления устанавливается выпускающей кафедрой по согласованию с председателем ГЭК. Представление иллюстративного материала к публичной защите возможно в виде: плакатов и чертежей, раздаточного материала с иллюстрациями, с использованием проекционной техники. После доклада (7-10 минут) студенту должны быть заданы вопросы всеми присутствующими на заседании членами ГЭК.

Секретарь ГЭК выступает с отзывом, в котором оценивается ВКР и уровень соответствия компетенций выпускника требованиям ФГОС ВО и ОПОП по направлению подготовки. Выпускнику предоставляется возможность ответить на высказанные замечания и вопросы.

ГЭК присваивает квалификацию и выставляет итоговую оценку ВКР по результатам выступления претендента. ГЭК оценивает грамотность построения речи, степень владения профессиональной терминологией, умение квалифицированно отвечать на вопросы, полноту представления иллюстративных материалов выступления и уровень представления материалов в пояснительной записке, уровень знания претендента.

При формировании заключения об уровне представленной работы и подготовке выпускника ГЭК ориентируется на мнения экспертов ГЭК, учитывая мнения руководителя.

Оценка результатов освоения образовательной программы высшего образования - программы прикладного бакалавриата представляет собой оценку ВКР, определяемую ГЭК по итогам ее защиты по 5-ти балльной шкале оценивания («отлично» (5), «хорошо» (4), «удовлетворительно» (3), «неудовлетворительно» (2)).

Оценочные средства представлены в виде фонда оценочных средств для государственной итоговой аттестации, который включает: перечень компетенций, которыми должен овладеть обучающийся в результате освоения программы прикладного бакалавриата; описание показателей и критериев оценивания компетенций, а также шкал оценивания; материалы, необходимые для оценки результатов освоения программы прикладного бакалавриата;

методические материалы, определяющие процедуру оценивания результатов освоения программы прикладного бакалавриата.

Описание показателей и критериев оценивания компетенций, а также шкал оценивания.

Оценивание результатов освоения образовательной программы высшего образования - программы прикладного бакалавриата производится по следующим показателям:

- актуальность темы ВКР;
- теоретическая и практическая значимость ВКР;
- содержание работы;
- использование источников;
- качество пояснительной записки, графического и иллюстративного материала;
- качество защиты ВКР;
- уровень (дескриптор) освоения компетенций.

Критерии оценивания результатов освоения образовательной программы высшего образования - программы прикладного бакалавриата приведены в таблицах 1 и 2.

Таблица 1. Показатели и критерии оценивания результатов освоения образовательной программы высшего образования - программы прикладного бакалавриата - результатов защиты ВКР

Показатель оценивания 1	Критерий оценивания 2	Оценка 3
Актуальность темы ВКР	Степень актуальности темы ВКР (экспертная оценка)	2-5
Теоретическая и практическая значимость ВКР	Работа обладает новизной, имеет определенную теоретическую и практическую значимость.	5
	Отдельные положения работы могут быть новыми и значимыми в теоретическом и практическом плане.	4
	Работа представляет собой изложение известных фактов и не содержит рекомендации по их практическому использованию.	3
	Полученные результаты и (или) решение задачи не являются новыми.	2
Содержание работы	Содержание полностью соответствует заявленной теме; цели и задачи работы сформулированы четко. Тема раскрыта полностью. Работа отличается логичностью и композиционной стройностью. Выводы обоснованы и полностью самостоятельны.	5
	Содержание соответствует заявленной теме. Тема раскрыта не достаточно обстоятельно. Работа выстрое-	4

	на логично, выводы обоснованы, но не вполне самостоятельны.	
	Содержание не полностью соответствует заявленной теме, либо тема раскрыта недостаточно полно. Выводы не ясны.	3
	Содержание не раскрывает заявленную тему. Выбранные методики не обоснованы. Значимые выводы отсутствуют.	2
Использование источников	Общее количество использованных источников 10 и более, литература включает в т.ч. литературу последних лет издания. Ссылки по тексту и библиография оформлены в соответствии с ГОСТ.	5
	Общее количество использованных источников не соответствует норме. Имеются погрешности в оформлении библиографического аппарата.	4
	Количество использованных источников недостаточно или отсутствуют источники по теме работы. Использована литература давних лет издания. Имеются серьезные ошибки в библиографическом оформлении источников.	3
	Использовано малое количество литературы. Нарушены правила оформления ссылок по тексту, список источников оформлен не в соответствии с действующим ГОСТ.	2
Качество пояснительной записки, графического и иллюстративного материала	Стиль изложения соответствует стилю выбранной темы. Графический и иллюстративный материал раскрывает и дополняет текст пояснительной записки. Пояснительная записка выполнена с соблюдением правил оформления.	5
	Стиль изложения в основном соответствует стилю выбранной темы. Графический и иллюстративный материал облегчает восприятие текста. Имеются погрешности в соблюдении правил оформления.	4
	Стиль изложения не полностью соответствует стилю выбранной темы. Имеются ошибки в оформлении текста пояснительной записки и/или графического и иллюстративного материала.	3
	Стиль изложения не соответствует	2

	стилю выбранной темы. Графический и иллюстративный материал не раскрывает и не дополняет текст пояснительной записки. Пояснительная записка выполнена с грубыми и многочисленными ошибками, не соблюдены правила оформления.	
Качество защиты ВКР	Обучающийся демонстрирует отличное знание исследуемых вопросов в рамках выполненной ВКР, кратко и точно излагает свои мысли, умело и грамотно отвечает на вопросы членов ГЭК, профессионально ведет дискуссию с членами ГЭК по существу выполненной ВКР. В процессе защиты активно использует иллюстративный материал.	5
	Обучающийся владеет проблематикой и в целом правильно излагает свои мысли, однако, ему не всегда удается аргументировать свою точку зрения при ответе на вопросы членов ГЭК. В процессе защиты не всегда активно использует иллюстративный материал.	4
	Обучающийся затрудняется в кратком и четком изложении результатов своей работы. Не умеет аргументировать свою точку зрения, затрудняется отвечать на вопросы членов ГЭК. В процессе защиты затрудняется в использовании иллюстративного материала.	3
	Обучающийся плохо разбирается в теории и практике рассмотренных в ВКР вопросов. Не может кратко изложить результаты своей работы. Не отвечает на вопросы членов ГЭК. Не использует иллюстративный материал в процессе защиты.	2

Таблица 2. Уровни (дескрипторы) освоения компетенций, которыми должен владеть обучающийся, окончивший обучение по образовательной программе высшего образования - программе прикладного бакалавриата.

Компетенции	Уровень (дескриптор) освоения компетенций		
	Пороговый	Продвинутый	Высокий
общекультурные компетенции (ОК)			
Способность использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-3)	Знает: - основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности	Умеет: - использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности	Владеет: - практическими навыками по использованию основ экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности
готовность пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-10)	Знает: - основные методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий	Умеет: - пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий	Владеет: - практическими навыками по использованию основных методов защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий
общепрофессиональные компетенции (ОПК)			
способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1)	Знает: - решение стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	Умеет: - решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	Владеет: - практическими навыками по решению стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования, формулирования	Знает: - систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и техноло-	Умеет: - применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и техноло-	Владеет: - практическими навыками по применению систем фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентифи-

вания и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3)	гических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	кации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
профессиональные компетенции (ПК)			
владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12)	Знает: - направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	Умеет: - использовать природные ресурсы и материалы при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	Владеет: - практическими навыками по направлению полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
владение методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли (ПК-35)	Знает: - методы проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли	Умеет: - применять методы проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли	Владеет: - практическими навыками по использованию методов опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли
владение знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-37)	Знает: - законодательство в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны	Умеет: - использовать знания законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны	Владеет: - практическими навыками по применению знаний законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяй-

			ства страны
способность определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-40)	Знает: - рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Умеет: - определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Владеет: - практическими навыками по определению рациональных форм поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Установлены следующие соответствия (шкала) оценивания освоения компетенций:

Оценка «отлично» - дескриптор (уровень) освоения компетенций - «продвинутый», «высокий».

Оценка «хорошо», дескриптор (уровень) освоения компетенций - «пороговый», «продвинутый».

Оценка «удовлетворительно», дескриптор (уровень) освоения компетенций - «пороговый».

Оценка «неудовлетворительно», отсутствует дескриптор (уровень) освоения компетенций.

Материалы, необходимые для оценки результатов освоения программы прикладного бакалавриата.

Для проведения процедуры оценивания результатов освоения программы прикладного бакалавриата в ГЭК предоставляются следующие документы:

- федеральный государственный образовательный стандарт ВО;
- приказ ректора по личному составу комиссии ГЭК;
- приказы ректора о допуске студентов к защите ВКР
- учебный план направления;
- зачетные книжки студентов;
- экзаменационные ведомости,
- бланки протоколов заседания ГЭК;
- информация председателю ГЭКа о защищаемых;
- справки об успеваемости;
- заключения кафедры по ВКР по результатам предварительных защит;
- отзывы руководителей ВКР.

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания результатов освоения программы прикладного бакалавриата.

ГЭК присваивает квалификацию и выставляет итоговую оценку ВКР по результатам выступления претендента. ГЭК оценивает результаты освоения

образовательной программы высшего образования - программы прикладного бакалавриата по трем составляющим:

- по показателям и критериям оценивания результатов защиты ВКР (табл.1);

- по уровням (дескрипторам) освоения компетенций, которыми должен владеть обучающийся, окончивший обучение по образовательной программе высшего образования - программе прикладного бакалавриата (табл.2);

- с учетом отзыва руководителя ВКР.

По результатам процедуры защиты ВКР каждый член ГЭК составляет свою ведомость, в которой проставляет экспертные оценки. На основании всех сведений председатель ГЭК составляет сводную ведомость и выводит общую оценку. В случае возникновения спорных вопросов или разногласий проводится общее обсуждение.

Окончательная оценка проставляется в экзаменационную ведомость и подписывается председателем ГЭК.

По итогам защиты ВКР обучающемуся присваивается квалификация «Бакалавр» по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Защита ВКР, порядок подачи и рассмотрения апелляций производится в сроки, установленными графиком учебного процесса и в соответствии с Приказом Минобрнауки России от 29.06.2015 №636 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры» (в редакции Приказов Минобрнауки России от 09.02.2016 №86, от 28.04.2016 №502).

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и профилем подготовки «Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (пищевая и перерабатывающая промышленность)»

Автор:

Доцент кафедры

«Эксплуатация и управление транспортом»

 Малясёв С.Н.

Согласовано:

Представитель работодателя

Директор ООО «Технохим»



 Доманюк Д.Ю.

Программа одобрена на заседании кафедры «Эксплуатация и управление транспортом» «1» сентября 2018 года, протокол № 1.

И.О. Зав. кафедрой

«Эксплуатация и управление транспортом»

к.т.н., доцент

 Борозин П.А.