ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет»

(ФГБОУ ВО «ДАЛЬРЫБВТУЗ»)

Мореходный институт

УТВЕРЖДЕНО
На заседании Совета института
протокол №_3_
от «23» ноября 2020 г.
Директор института
_____С.Б. Бурханов

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Тип учебной практики
практика по получению первичных профессиональных умений и навыков

Направление подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль подготовки
«Организация перевозок и управление на водном транспорте»

Квалификация (степень) выпускника
Бакалавр

Форма обучения
очная, заочная

Владивосток 2020

1 Цели учебной практики

Целями учебной практики как практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, являются:

- закрепление и углубление теоретических и практических знаний, полученных в ходе изучения профильных дисциплин базовой части учебного плана;

- получение первичных профессиональных умений и навыков работы тальмана;

– получение представления об организации и обеспечении перегрузочного процесса и складирования грузов в порту и приобретение навыков работы тальманом;

– ознакомление с производственным процессом предприятий и структурных подразделений предприятий по производству погрузочно-разгрузочных работ и хранению грузов.

2 Задачи учебной практики

Задачами учебной практики являются:

– изучение системы охраны труда и техники безопасности в порту (перегрузочном комплексе);

– изучение организации обеспечения сбытовой деятельности и хранения грузов на складах;

– изучение документооборота, сопровождающего прохождение груза через порт (перегрузочный комплекс);

– получение первичных профессиональных умений и навыков при проведении всех видов технологических операций в процессе производства грузовых и складских работ;

– получение навыков работы тальмана;

– сбор материалов для подготовки отчета по практике в соответствии с индивидуальным заданием на практику.

3 Место учебной практики в структуре ОПОП бакалавриата

Рабочая программа учебной практики является учебно-методическим документом, входящим в состав ОПОП. Она обеспечивает единый комплексный подход к организации практической подготовки, непрерывность и преемственность обучения студентов. Учебная практика базируется на естественно-научных и общепрофессиональных дисциплинах основной образовательной программы бакалавриата по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление на транспорте», в том числе:

- физика, математика, химия, информатика, общий курс транспорта, история водного транспорта, грузоведение, технические средства комплексной механизации.

Для успешного прохождения учебной практики студент должен:

знать:

– область и объекты профессиональной деятельности;

– правила техники безопасности, пожарной безопасности и нормы охраны труда;

– структуру управления складским хозяйством порта;

– правила ведения складской документации при отгрузке и приеме грузов на склад.

уметь:

– работать в качестве пользователя персонального компьютера;

– четко представлять и формулировать действия по выполнению обязанностей тальмана в следующих видах профессиональной деятельности: организационно-управленческой, производственно-технологической, научно-исследовательской, проектной;

– решать типовые задачи по виду профессиональной деятельности.

владеть:

– методами ведения погрузо-разгрузочных работ, методами оценки качества грузов;

– практическими навыками применения и использования нормативной документации;

– методами работы в команде (бригаде, на производственном участке) с учетом толерантности восприятия социальных и культурных различий работников;

– правилами и порядком определения количества груза.

Прохождение данной практики необходимо как предшествующее для технологической практики и при изучении таких дисциплин как: стивидорные операции, технология и организация перегрузочных процессов, коммерческая работа на водном транспорте, основы логистики.

4 Способы и формы проведения учебной практики

Способы и формы проведения учебной практики определяются ее рабочей программой (структурой и содержанием). Способ проведения учебной практики:

- стационарная - проводимая в Университете или на профильных предприятиях г. Владивостока.

Учебная практика реализуется в форме практической подготовки.

Учебная практика проводится дискретно в соответствии с календарным учебным графиком в выделенном непрерывном периоде времени.

5 Место и время проведения учебной практики

Учебная практика проходит в организации, предоставляемой обучающемуся на основании договоров, заключенных администрацией университета с предприятиями/организациями, либо в самостоятельно выбранной обучающимся организации. Учебная практика может проводится в структурных подразделениях Университета.

Учебная практика в соответствии с графиком учебного процесса проводится путем выделения непрерывного периода на проведение практики в течении 2-х недель, что соответствует 3 зачетным единицам (108 часов).

6 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении учебной практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП:

Процесс прохождения учебной практики направлен на достижение планируемых результатов – приобретение первичных профессиональных умений и навыков в профессиональной сфере для ведения следующих видов деятельности (как основных), к которым готовится бакалавр в процессе освоения ОПОП прикладного бакалавриата по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»: производственно-технологической, организационно-управленческой - в соответствии с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы и ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» по сформированным элементам следующих компетенций:

а) общекультурных (ОК):

- способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);
- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7).

б) профессиональных (ПК):

- способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);
- способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);
- способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);
- способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);
- способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);
- способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);
- способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

- способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);

- способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

- способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

- способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);

- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

- способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13);

- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29);

- способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30);

- способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-31).

В результате прохождения учебной тальманской практики обучающийся должен достигнуть следующих результатов по приобретению первичных профессиональных практических навыков, умений и владений в профессиональной сфере для ведения следующих видов деятельности (как основных), к которым готовится бакалавр в процессе освоения ОПОП прикладного бакалавриата по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»: производственно-технологической, организационно-управленческой:

- практические навыки работы с распорядительными актами технической документацией предприятия;

- навыками работы в команде (бригаде, на производственном участке) с учетом толерантности восприятия социальных и культурных различий работников;

- уметь пользоваться грузо-сопроводительной документацией, осуществлять экспертизу технической документации. Толерантно воспринимать социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия в коллективе;

- владеть способами выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования объектов транспортной инфраструктуры.

7 Структура и содержание учебной практики

Общая трудоемкость учебной практики после 2-го семестра – 3 зачетных единицы, 108 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)			Формы текущего контроля
1	Подготовительный	инструктаж по технике безопасности, инструктаж по пожарной безопасности. Ознакомление с правилами работы предприятия (6)	общее ознакомление с предприятием, перерабатываемыми грузами (10-15)		устный опрос
2	Технологический	изучение технологии организации перегрузочных процессов (10-20); - участие в составе бригады в технологических процессах перегрузки груза (10).	изучение перегрузочного оборудования, складского хозяйства (15-20); - изучение производственно- технологических схем и механизмов, применяемых в процессе ПРР (10)	- работа с технической документацией по хранению грузов (15) изучение организации производства (15-25)	аттестация на рабочем месте – зачет
3	Заключительный	обработка и анализ полученной информации (20-35)	Подготовка и защита отчета по практике (15-35)		отчет по практике

8 Организационное сопровождение учебной практики

Для руководства групповой и (или) индивидуальной учебной тальманской практикой от университета назначаются руководитель (руководители) из

числа профессорско-преподавательского состава кафедры «Эксплуатация и управление транспортом» в соответствии с учебной нагрузкой по индивидуальному плану на текущий учебный год.

Руководитель практики от кафедры «Эксплуатация и управление транспортом» разрабатывает индивидуальные задания для обучающихся, выполняемые в период практики, в соответствии со структурой и содержанием учебной практики; оформляет путевку; принимает участие в распределении обучающихся по местам практик; по рабочим места непосредственно на месте проведения практики, по видам работ, предусмотренных структурой и содержанием практики; осуществляет контроль за соблюдением сроков проведения практики и соответствием ее содержания; оказывает методическую помощь обучающимся при выполнении ими индивидуальных заданий; оценивает результаты прохождения практики обучающимися.

Для руководства групповой и (или) индивидуальной учебной тальманской практикой на профильных предприятиях назначаются руководитель (руководители) практики от предприятия из числа работников данного предприятия.

Руководитель практики от предприятия согласовывает индивидуальные задания, содержание и планируемые результаты практики; предоставляет рабочие места обучающимся; обеспечивает безопасные условия прохождения практики, отвечающие санитарным правилам и требованиям охраны труда; проводит инструктаж обучающихся по ознакомлению с требованиями охраны труда, технике безопасности, пожарной безопасности, а также по правилам внутреннего трудового распорядка.

В случае прохождения учебной практики в лаборатории транспортных процессов кафедры «Эксплуатация и управление транспортом» руководитель практики от кафедры самостоятельно составляет рабочий график (план) проведения практики. При прохождении обучающимися учебной практики на профильных предприятиях руководителями практики от кафедры и предприятия составляется совместный график (план) проведения практики.

Направление на учебную практику осуществляется приказом ректора университета, приказ составляет и оформляет руководитель практики от кафедры «Эксплуатация и управление транспортом». В приказе производится закрепление каждого обучающегося (группы обучающихся) за профильным предприятием на основании заключенных университетом или самостоятельно заключенных обучающимся договоров, назначаются руководители практики от кафедры и профильного предприятия, указываются вид, способ и срок прохождения учебной тальманской практики.

Обучающимся по заочной форме обучения предоставляется право прохождения учебной практики по месту осуществления ими трудовой деятельности в случае соответствия последнего требованиям к содержанию данного вида практики.

Выбор мест прохождения учебной практики для лиц с ограниченными возможностями (ОВЗ) и инвалидов осуществляется с учетом требований их доступности для данных обучающихся и рекомендаций медико-социальной экс-

пертизы, а также индивидуальной программе реабилитации инвалида относительно рекомендованных условий и видов труда, которая выдается федеральным государственным учреждением медико-социальной экспертизы.

При направлении инвалида и обучающегося с ОВЗ на предприятие для прохождения учебной тальманской практики руководитель практики от кафедры «Эксплуатация и управление транспортом» согласовывает с руководителем практики от предприятий условия и виды труда с учетом рекомендаций медико-социальной экспертизы и индивидуальной программе реабилитации инвалида.

Во время прохождения учебной тальманской практики, обучающиеся выполняют индивидуальные задания, соблюдают правила внутреннего трудового распорядка, установленного на предприятии, соблюдают требования охраны труда и пожарной безопасности.

В последнюю неделю практики студент должен закончить оформление отчета, подписать его у руководителя практики от предприятия, получить характеристику, оформить путевку, заверить их соответствующими печатями предприятия. После окончания практики студент должен сразу же прибыть в Университет, сдать путевку, отчет, характеристику, подписанные непосредственным руководителем практики от предприятия, для проверки на кафедру «Эксплуатация и управление транспортом», оформить финансовые отчеты в бухгалтерии Университета (если практика проходила на выезде) и пройти аттестацию (защитить отчет) по итогам практики.

9 Формы отчетности по итогам учебной практики

По итогам учебной практики составляется отчет о практике, структура которого соответствует плану практики. Отчет содержит информационный и аналитический материал, собранный и проработанный обучающимся во время учебной практики (справочные, аналитические материалы и пр.), анализ результатов практики и выводы. Руководитель практики от кафедры дает конкретные рекомендации для обеспечения самостоятельной работы обучающегося (по сбору материалов, их обработке, анализу, форме представления), готовит устные вопросы для проведения аттестации по результатам производственной практики.

В отчете приводится информация общего характера (Ф.И.О. студента; вид и период прохождения учебной практики), указываются сведения о работе, выполнявшейся обучаемым во время учебной практики, отражаются результаты практики с учетом приобретенных знаний, навыков, умений и компетенций, отмечаются проблемы, возникшие в ходе организации и прохождения учебной практики.

Требования к оформлению отчета по учебной практике.

Текст может быть написан ручкой или набран на компьютере и распечатан на одной стороне листа формата А4, поля страницы - по 2 см. При наборе на компьютере размер (кегль) шрифта не менее 14 пунктов, отступ (абзац) – 1,27 см, выравнивание по ширине.

При составлении отчета студент использует материалы, полученные непосредственно на предприятии, где проходил практику. Материалы из учебников и учебных пособий можно использовать только как вспомогательную литературу.

Иллюстрационный материал (рисунки, эскизы, чертежи), приводимый в отчете, должен быть выполнен самим студентом без применения множительной техники.

Отчет о работе в рамках учебной практики имеет следующую структуру: титульный лист; основная часть; заключение по практике.

Титульный лист является первой страницей отчета о прохождении производственной практики и должен содержать следующие сведения: наименование учебного заведения; фамилию, имя, отчество лица, проходившего практику; наименование отчета; место и сроки прохождения практики (образец прилагается).

Основная часть отчета о практике должна содержать данные, отражающие суть, методику, основные результаты, задачи, стоящие перед обучающимся; характеристику структурного подразделения организации, предоставившей базу практики; этапы прохождения практики; краткое описание выполненных работ и сроки их осуществления; описание проведенных (практических) исследований, с указанием их направления; затруднения, которые встретились при прохождении практики.

Заключение содержит обобщение и оценку результатов учебной практики, включая: оценку полноты поставленных задач; оценку уровня проведенных практических заданий; рекомендации по преодолению проблем, возникших в ходе прохождения учебной практики; оценку возможности использования результатов учебной практики в НИР.

Приложение к отчету может содержать: образцы документов, которые практикант самостоятельно составлял в ходе учебной практики или в оформлении которых принимал участие; инструментарий проведения учебно-методических исследований; иные материалы, представляющие интерес для образовательной деятельности вуза.

Отчет о практике представляется руководителю и после проверки защищается на кафедре.

10. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебной практике

Промежуточная аттестация обучающихся по итогам учебной практики проводится путем оценивания достигнутых результатов по приобретению первичных профессиональных практических навыков, умений и владений в соответствии с п. 6 данной программы.

В результате прохождения учебной практики у обучающихся должны быть сформированы элементы следующих компетенций в соответствии с планируемыми результатами освоения ОПОП по направлению 23.03.01 «Техноло-

гия транспортных процессов», профиль «Организация перевозок и управление на водном транспорте».

Карта оценивания компетенций

№	Компетенции	Разделы (этапы) практики	Критерии оценивания	Уровень освоения компетенций
1	ОК-6	1,2	Наличие следующих первичных профессиональных практических навыков: - работа в команде (бригаде, на производственном участке) с учетом толерантности восприятия социальных и культурных различий работников.	освоена
2	ОК-7	1,2	Наличие следующих первичных профессиональных практических навыков: - соблюдение режима работы предприятия; - применение методов и средств определения количества груза; - самостоятельно осуществлять выбор технологических схем; - самостоятельно находить и использовать нормативную документацию.	освоена
3	ПК-1,2,3,4	1,2,3	Наличие следующих первичных профессиональных практических навыков: - способность к разработке и внедрению технологических процессов; - использованию технической документации; - использование распорядительных актов предприятия.	освоена
4	ПК-5,6,7,8,9,10,11,12	2,3	Наличие следующих первичных профессиональных практических навыков: - способность осуществлять экспертизу грузосопроводи-	освоена

			тельной документации; - осуществлять надзор и контроль состояния и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры; - способность устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе перегрузочного комплекса; - принимать меры повышению эффективности использования перегрузочного оборудования и складской площади.	

Завершается учебная практика аттестацией по результатам ее прохождения, где оценивается уровень приобретенных практических навыков и умений, качество защиты отчета. Форма аттестации – дифференцированный зачет. Основание для допуска студента к аттестации - полностью оформленные отчет о практике и наличие путевого листа с отметками предприятия.

Дата и время аттестации практики устанавливаются расписанием по согласованию с кафедрой. Процедура аттестации включает доклад (5-7 минут) практиканта об итогах ее проведения и ответы на вопросы преподавателя (ей) от кафедры по существу отчета (отражающего содержание отчета по практике). В результате аттестации студент получает зачет с оценкой, который проставляется в ведомость, зачетную книжку. При этом учитываются содержание и правильность оформления студентом отчета о практике; мнение руководителя практики; качество ответов на вопросы.

Вопросы для оценивания результатов учебной практики:

1. Основные принципы организации командной работы (работы в бригаде, на производственном участке) на предприятии с учетом толерантности восприятия социальных и культурных различий работников (на примере места практики);
2. Организация рабочих мест на технологических участках порта (перегрузочного комплекса) (на примере места практики);
3. Техническое оснащение перегрузочного комплекса (порта), размещение перегрузочного оборудования (на примере места практики);
4. Формы контроля за соблюдением технологической дисциплины и техники безопасности (на примере места практики);
5. Место расположения порта и его назначение?
6. Какие грузы перерабатывает порт (перегрузочный комплекс)?
7. Какие услуги оказывает порт (перегрузочный комплекс)?
8. Охарактеризуете причалы порта.

9. Охарактеризуйте складское хозяйство порта.
10. Охарактеризуйте перегрузочное оборудование порта.
11. Перспективы развития порта, какую роль он играет в экономике региона и страны?
12. Транспортная характеристика грузов, перерабатываемых в порту (транспортном терминале).
13. Обязанности складских работников.
14. Какие документы, связанные с прохождением грузов, оформляются на складах?
15. Какие требования необходимо соблюдать при размещении и хранении грузов на складах?
6. Какие правила необходимо соблюдать при хранении грузов рыбной промышленности?
17. Какие типы вагонов обрабатываются в порту?
18. Как рассчитывают загрузку вагонов? Как готовят вагоны к погрузке?
19. Какие типы судов обрабатываются в порту?
20. Какие виды инструктажей проводятся в порту?
21. Дайте характеристику основных мероприятий по охране труда в порту.
22. Какие правила техники безопасности необходимо соблюдать при проведении погрузо-разгрузочных работ?
23. Назовите основные структурные подразделения порта. Кратко опишите их функции.
24. Опишите работу тальмана.
25. Какие виды работ выполняются по подготовке помещений, грузовых трюмов и палуб к размещению груза?
26. Обязанности тальмана при приемке груза.
27. Обязанности тальмана при сдаче груза.
28. Какими документами оформляется погрузка груза на транспортное средство?
29. Правила хранения грузов на открытых складских площадках.
30. Общая характеристика предприятия, перегрузочного (складского) комплекса.

Уровни (дескрипторы) освоения компетенций, которыми должен владеть обучающийся, прошедший учебную практику

Компетенции	Уровень (дескриптор) освоения компетенций		
	Пороговый	**Продвинутый**	**Высокий**
Общекультурные компетенции (ОК)			
Способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6)	Знает: - основные принципы организации командной работы (работы в бригаде, на производственном участке) с учетом толерантности восприятия социальных и культурных различий работников; - организацию рабочих мест на складских участках профильных предприятий; - техническое оснащение производственных участков, размещение перегрузочного оборудования и контроль за соблюдением технологической дисциплины и техники безопасности.	Умеет: - использовать основные принципы организации командной работы (работы в бригаде, на производственном участке) с учетом толерантности восприятия социальных и культурных различий работников; - работать на определенном рабочем месте на складских участках профильных предприятий с учетом их технического оснащения и размещения перегрузочного оборудования, осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины и техники безопасности.	Владеет: - навыками работы в команде (бригаде, на производственном участке) с учетом толерантности восприятия социальных и культурных различий работников; - навыками организации рабочих мест на складских участках профильных предприятий с учетом их технического оснащения, размещения перегрузочного оборудования и контроля за соблюдением технологической дисциплины и технике безопасности.
Способность к самоорганизации и самообразованию (ОК-7)	Знает: - основные методы способствующие самоорганизации с учетом соблюдения технологической дисциплины; - основные методы самообразования и использования технической документации в приобретении опыта работы на определенном рабочем месте.	Умеет: - рационально распределять рабочее время, пользоваться литературными и интернет источниками для самообразования; - соблюдать технологическую дисциплину и технику безопасности.	Владеет: - современными методами самоорганизации и рациональным распределением рабочего времени; - современной методикой получения самообразования на основе полученных первичных профессиональных навыков.

Профессиональные компетенции (ПК)			
Способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1)	Знает: - современные методы разработки технологических процессов, методы оптимизации процессов, основы разработки технической документации и распорядительных актов	Умеет: - использовать техническую документацию предприятия применительно к технологическому процессу перемещения грузов; - составлять распорядительные акты по организации технологического процесса в морских портах и перегрузочных комплексах	Владеет: - современными методами разработки и внедрения технологических процессов, обладает способностью описывать технологические процессы перегрузки груза, применяет техническую документацию и распорядительные акты предприятия в технологическом процессе
Способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5)	Знает: - методы проведения экспертизы технической документации по перегрузочному процессу; - методы осуществления надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией подвижного состава	Умеет: - осуществлять экспертизу технической документации, объектов транспортной инфраструктуры; - выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	Владеет: - современными методами выявления резервов предприятия, а также методами устранения неисправностей и недостатков в работе и повышения эффективности использования подвижного состава и инфраструктуры транспортных узлов и терминалов

Аттестация практики проходит в форме защиты отчета по практике.

Защита отчета по практике производится путем проведения устного опроса, обучающегося по контрольным вопросам, разделам отчета.

Результатом защиты отчета по практике является установленный уровень сформированности (освоения) компетенций, которыми обучающийся должен овладеть по результатам прохождения учебной тальманской практики и оценка по 4 балльной системе.

Оценка «отлично», дескриптор (уровень) освоения компетенций - высокий:

- программа практики выполнена в полном объеме, сформулированы выводы и рекомендации по усовершенствованию деятельности базы прохождения практики, приложены копии соответствующих документов согласно заданию на практику;

Оценка «хорошо», дескриптор (уровень) освоения компетенций - продвинутый:

- выполнена большая часть программы практики: раскрыты отдельные вопросы предлагаемого плана отчета, сделаны выводы и рекомендации по улучшению деятельности объекта практики, приложены копии соответствующих документов;

Оценка «удовлетворительно», дескриптор (уровень) освоения компетенций - пороговый:

- программа практики выполнена не полностью: рассмотрены отдельные вопросы плана отчета, сделаны отдельные выводы относительно деятельности объекта прохождения практики, не приложены соответствующие копии документов;

Оценка «неудовлетворительно», отсутствует дескриптор (уровень) освоения компетенций:

- программа практики не выполнена, студент получил отрицательный отзыв по месту прохождения практики.

Оценка по практике приравнивается к оценкам (зачетам) по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости студентов. При защите отчета студенту могут быть заданы не только вопросы, касающиеся деятельности объекта практики, но и по изученным дисциплинам, являющимися базовыми для прохождения учебной тальманской практики в соответствии с учебным планом.

Студенты, не выполнившие программу практики по уважительной причине, направляются повторно на практику, в свободное от учебы время.

Студенты, не выполнившие программы практик без уважительной причины или получившие неудовлетворительную оценку, могут быть отчислены из вуза как имеющие академическую задолженность.

11 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной практики

Учебно-методическим обеспечением учебной практики является основная и дополнительная литература, рекомендуемая при изучении естественно-научных и общепрофессиональных дисциплин, конспекты лекций, учебно-методические пособия университета и другие материалы, связанные с профилем работы предприятия (подразделения), где проходят практику студенты.

С целью оказания необходимой для успешного прохождения учебной практики и оформления отчета по практике в качестве методической помощи обучающемуся предоставляется следующий перечень учебной основной и дополнительной литературы и необходимых ресурсов сети «Интернет»:

а) основная литература:

1. Программа учебной тальманской практики, Владивосток 2016.
2. Малышенко Н.А. Грузоведение. Обеспечение сохранности грузов в порту. Уч. Пособие для студентов- Владивосток, Дальрыбвтуз., 2009-124 с.
3. Малышенко Н.А. Грузоведение. Транспортные характеристики отдельных категорий грузов. Владивосток, Дальрыбвтуз, 2011 г. 202 с.

б) дополнительная литература:

1. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем. Учебник для вузов: 3-е изд. С-Петербург: АНО НПО «Мир и Семья», 2011-560 с.
2. Белинская Я.Н., Сенько Г.А. Грузоведение и складское дело на морском транспорте: Учебное пособие изд. М.: 1990-382 с.
3. Михайлова Л.А. Безопасность жизнедеятельности: учебник доп. УМО. – С-Пб: Питер, 2010. – 461 с.

в) ресурсы сети «Интернет»:

1. www.yandex.ru / - Поисковая система
2. www.searates.ru
3. www.fihsport.ru
4. www.logist.ru

12 Перечень информационных технологий

В процессе прохождения практики рекомендуется использовать типовое программное обеспечение, пакеты прикладных программ и Интернет-ресурсы, необходимые для углубленного изучения производства.

1. Программное обеспечение: Micrsoft Office, Word, Excel, Power Point
2. Сеть Интернет
3. www.nnir.ru / - Российская национальная библиотека
4. www.nns.ru / - Национальная электронная библиотека
5. www.rsi.ru / - Российская государственная библиотека

13 Описание материально-технической базы

Реализация учебной практики осуществляется с использованием материально-технической базы, обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий и научно-исследовательской работы обучающихся, предусмотренных программой учебной практики. Материально-техническое обеспечение учебной тальманской практики, проводимой кафедрой «Эксплуатация и управление транспортом» соответствует санитарным и противопожарным правилам и нормам:

- оборудованные кабинеты и аудитории,
- компьютерные классы,
- аудитории, оборудованные мультимедийными средствами обучения,
- библиотека Дальрыбвтуза.

Реализация учебной практики, проводимой в организациях и профильных предприятиях, осуществляется с использованием материально-технической базы предприятия (организации) – места прохождения практики.

Материально-техническое обеспечение учебной тальманской практики, проводимой на профильных предприятиях (морских портах, портовых предприятиях, перегрузочных и складских комплексах), соответствует требованиям ФГОС ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» для достижения результатов обучения по приобретению обучающимися первичных профессиональных навыков.

Настоящая рабочая программа учебной практики разработана взамен программы учебной практики для направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и профилю подготовки «Организация перевозок и управление на водном транспорте» утвержденной Советом мореходного института «1» сентября 2017 года, протокол №1.

Авторы:
Доцент кафедры «ЭиУТ» Малышенко Н.А.

Ст. преподаватель кафедры «ЭиУТ» Вальков В.Е.

Программа одобрена на заседании кафедры «Эксплуатация и управление транспортом» «18» 11 2020 года, протокол № 3 .

Зав. кафедрой
«Эксплуатация и управление транспортом»
к.т.н., доцент Старков С.В.

Согласовано:
Представитель работодателя
Директор по эксплуатации
ОАО «Владивостокский морской рыбный порт» Елисеев В. С.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет»

(ФГБОУ ВО «ДАЛЬРЫБВТУЗ»)

Мореходный институт

УТВЕРЖДЕНО
На заседании Совета института
протокол № 3
от «23» ноября 2020 г.
Директор института
_____ С.Б. Бурханов

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Направление подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль подготовки
Организация перевозок и управление на водном транспорте

Квалификация (степень) выпускника
Бакалавр

Форма обучения
очная, заочная

Владивосток 2020

1 Цели производственной практики

Целями производственной практики как практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности являются:

– закрепление полученных в вузе теоретических и практических знаний;

– ознакомление с существующими в порту технологическими процессами переработки грузов, особенностями наиболее передовой технологии переработки грузов, характерной для данного порта;

– изучение структуры и организации технологических процессов, а также основ практической организации производственной деятельности морского порта;

– приобретение опыта практической работы, в том числе самостоятельной деятельности на предприятии (в порту);

– приобретение практических навыков и компетенций в сфере профессиональной деятельности.

2 Задачи производственной практики

Задачами производственной практики являются:

– изучение основ стивидорного дела;

– изучение организации труда рабочих на погрузочно-разгрузочных работах: комплексные бригады, укрупнённые комплексные бригады, порядок расстановки бригад на грузовые работы;

– рассмотрение вопросов, связанных с производительностью труда и оборудования;

– изучение функции диспетчерского аппарата порта;

– изучение порядка составления сменно-суточного плана и непрерывного плана-графика работы порта;

– изучение основных свойств грузов, которые перерабатываются в морском рыбном порту, вариантов перегрузочных работ, технологии переработки грузов, основных технологических схем, используемых на грузовых работах;

– получение навыков проведения хронометражных наблюдений и нормирование труда на грузовых работах;

– изучение средств механизации грузовых работ, типов основных перегрузочных машин и их технико-эксплуатационных характеристик;

– рассмотреть вопросы нормирования, организации и оплаты труда;

– изучение средств малой механизации и внутрипортового транспорта, их применения и использования на грузовых работах;

– рассмотрение вопросов обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии;

– изучение структуры грузооборота и грузопереработки порта;

– получение представления о одновременной обработке судов и учете стояночного и сталийного времени;

– изучение взаимоотношений железнодорожной станции, клиентуры

и порта в едином технологическом процессе;

– изучение организации работы дежурного и группового диспетчеров;

– изучение работы службы эксплуатации флота;

– получение навыков оформления документов для приема, перевозки и выдачи грузов на морском транспорте;

– изучение организации документооборота при перевозке грузов, фрахтовании судов;

– изучение порядка разработки и составления годовых и рейсовых планов флота;

– получение навыков работы дежурного диспетчера;

– сбор материалов для подготовки отчета по практике в соответствии с заданием на практику.

3 Место производственной практики в структуре ОПОП бакалавриата

Рабочая программа производственной практики технологической по порту является учебно-методическим документом, входящим в состав ОПОП. Она обеспечивает единый комплексный подход к организации практической подготовки, непрерывность и преемственность обучения студентов. Производственная практика базируется на естественно-научных и профессиональных дисциплинах основной образовательной программы бакалавриата по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», в том числе и на дисциплинах профиля подготовки: Коммерческая работа на водном транспорте, Технология и организация перегрузочных процессов, Грузоведение, Стивидорные операции, Транспортные узлы и пути, Технические средства комплексной механизации, Основы логистики, Экономика. Также основой производственной практики является навыки приобретённые в процессе прохождения производственной практики.

Для успешного прохождения производственной технологической практики студент должен

знать:

– инструкции по технике безопасности и пожарной безопасности;

– инструкции и обязанности инженера эксплуатационника;

– роль транспортных узлов и терминалов в современных экономических условиях;

– законодательные и нормативные правовые акты по работе транспорта и транспортной инфраструктуры;

– передовые формы организации труда портовых рабочих;

– основные понятия и определения, связанные с грузооборотом и единицы измерения грузов;

– организационную структуру морского порта;

– виды и категории нормативных документов, порядок их разработки, утверждения и внедрения;

– методику расчета основных показателей работы флота и проводить анализ, на основании этих показателей;

– основные понятия и определения, связанные с технологией перевозки грузов;

– порядок оформления приема, перевозки и выдачи грузов;

– виды и категории нормативных документов, порядок их разработки, утверждения и внедрения;

– правила ведомственного расследования случаев несохранной перевозки грузов.

– правила оформления таймшита, предварительный и исполнительный грузовой план.

уметь:

- работать в качестве пользователя персонального компьютера;

- уметь рассчитывать производительность технологической лини при переработке груза по вариантам грузовых работ;

- использовать методы анализа обработки судов за календарный период: обработано судов всего, с простоями, обработано досрочно, причины простоев;

– четко представлять и формулировать действия по выполнению обязанностей инженера по организации перевозок и управлению на транспорте в следующих видах профессиональной деятельности: организационно-управленческая, производственно-технологическая, расчетно-проектная;

– использовать методы анализа рейсового задания по основным планируемым показателям;

- применять правила и нормы взаимодействия различных видов транспорта;

– планировать и проводить работы по организации труда докеров-механизаторов.

владеть:

– навыками работы с различными грузами;

– практическими навыками по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава;

– навыками работы с различными рейсовыми документами, необходимыми для организации коммерческой работы флота;

– навыками применения и использования транспортной и нормативной документации.

Прохождение данной практики необходимо при изучении таких дисциплин как: Управление работой порта, Технология и организация перевозок, Коммерческая работа на водном транспорте, Транспортная логистика, Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение морским транспортом, Управление работой флота, Технология и организация перегрузочных процессов, а также для подготовки выпускной квалификационной работы бакалавра.

4 Способы и формы проведения производственной

Способ проведения производственной практики:

- стационарная - проводимая в Университете или на профильных предприятиях г. Владивостока;

- выездная – проводимой на профильных предприятиях, расположенных за пределами г. Владивостока.

Производственная практика реализуется в форме практической подготовки. Производственная практика проводится дискретно в соответствии с календарным учебным графиком в выделенном непрерывном периоде времени.

5 Место и время проведения производственной практики

Производственная практика проходит в организации, предоставляемой обучающемуся на основании договоров, заключенных администрацией университета с предприятиями/организациями, либо в самостоятельно выбранной обучающимся организации. Производственная практика может проводится в структурных подразделениях Университета.

Производственная практика в соответствии с графиком учебного процесса проводится – дискретно, путем выделения двух непрерывных периодов на проведение практики в течении 6-ти недель в конце 4 семестра (3 курса заочного обучения), что соответствует 9 зачетным единицам (324 часа) и в течении 6-ти недель в конце 6 семестра (4 курса заочного обучения), что соответствует 9 зачетным единицам (324 часа).

6 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении производственной практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП:

Процесс прохождения производственной практики направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по данному направлению подготовки:

а) общекультурных (ОК):

- способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);

в) профессиональных (ПК):

- способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

- способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

- способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

- способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

- способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

- способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

- способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

- способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);

- способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

- способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

- способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);

- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

- способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13);

- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29);

- способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30);

- способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-31);

- способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32);

- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33);

- способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34);

- способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35);

- способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36).

В результате прохождения производственной практики по порту обучающийся должен достигнуть следующих результатов по приобретению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, для ведения следующих видов деятельности (как основных), к которым готовится бакалавр в процессе освоения ОПОП прикладного бакалавриата по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»: производственно-технологической, организационно-управленческой:

- навыками работы в команде (бригаде, на производственном участке) с учетом толерантности восприятия социальных и культурных различий работников;

- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры;

- владеть способами оформления перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов;

- владеть способами выполнения погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава;

- владеть способами организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в транспортном узле и единой транспортной системе.

7 Структура и содержание производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

а) Общая трудоемкость производственной практики составляет 9 зачетных единиц, 324 часов (4 семестр очной формы и 3 курс заочной формы).

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды производственной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля

1	Подготовительный	инструктаж по ознакомлению с требованиями охраны труда (5); инструктаж по технике безопасности, пожарной безопасности (5)	ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка (5)	общее ознакомление с предприятием, перерабатываемыми грузами, видами транспорта и транспортного оборудования (25)	устный опрос
2	Технологический	изучение планирования и технологии производства перегрузочных работ (40)	изучение производственной деятельности предприятия (40-50); изучение технологического процесса обработки транспортных средств (50)	изучение управления производственной деятельностью порта (транспортного терминала) (45-65)	аттестация на рабочем месте – зачет
3	Заключительный	обработка и анализ полученной информации (40-55)	подготовка и защита отчета по практике (45)		отчет по практике

б) Общая трудоемкость производственной практики составляет 9 зачетных единиц, 324 часов (6 семестр очной формы и 4 курс заочной формы).

№ п/п	**Разделы (этапы) практики**	**Виды производственной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)**			**Формы текущего контроля**
1	Подготовительный	инструктаж по ознакомлению с требованиями охраны труда (5); инструктаж по	ознакомление с правилами внутреннего трудового рас-	общее ознакомление с предприятием, перерабатываемыми груза-	устный опрос

		технике безопасности, пожарной безопасности (5)	порядка (5)	ми, видами транспорта и транспортного оборудования (25)	
2	Технологический	изучение планирования и технологии производства перегрузочных работ (40)	изучение производственной деятельности предприятия (40-50); изучение технологического процесса обработки транспортных средств (50)	изучение управления производственной деятельностью порта (транспортного терминала) (45-65)	аттестация на рабочем месте – зачет
3	Заключительный	обработка и анализ полученной информации (40-55)	подготовка и защита отчета по практике (45)		отчет по практике

8 Организационное сопровождение производственной практики

Для руководства групповой и (или) индивидуальной производственной практикой от университета назначаются руководитель (руководители) из числа профессорско-преподавательского состава кафедры «Эксплуатация и управление транспортом» в соответствии с учебной нагрузкой по индивидуальному плану на текущий учебный год.

Руководитель практики от кафедры «Эксплуатация и управление транспортом» разрабатывает индивидуальные задания для обучающихся, выполняемые в период практики, в соответствии со структурой и содержанием производственной практики; оформляет путевку; принимает участие в распределении обучающихся по местам практик; по рабочим места непосредственно на месте проведения практики, по видам работ, предусмотренных структурой и содержанием практики; осуществляет контроль за соблюдением сроков проведения практики и соответствием ее содержания; оказывает методическую помощь обучающимся при выполнении ими индивидуальных заданий; оценивает результаты прохождения производственной практики обучающимися.

Для руководства групповой и (или) индивидуальной производственной практикой на профильных предприятиях назначаются руководитель (руководители) практики от предприятия из числа работников данного предприятия.

Руководитель практики от предприятия согласовывает индивидуальные задания, содержание и планируемые результаты практики; предоставляет рабочие места обучающимся; обеспечивает безопасные условия прохождения практики, отвечающие санитарным правилам и требованиям охраны труда; проводит инструктаж обучающихся по ознакомлению с требованиями охраны труда, технике безопасности, пожарной безопасности, а также по правилам внутреннего трудового распорядка.

В случае прохождения производственной практики в лаборатории транспортных процессов кафедры «Эксплуатация и управление транспортом» руководитель практики от кафедры самостоятельно составляет рабочий график (план) проведения практики. При прохождении обучающимися производственной практики на профильных предприятиях руководителями практики от кафедры и предприятия составляется совместный график (план) проведения практики.

Направление на производственную практику осуществляется приказом ректора университета, приказ составляет и оформляет руководитель практики от кафедры «Эксплуатация и управление транспортом». В приказе производится закрепление каждого обучающегося (группы обучающихся) за профильным предприятием на основании заключенных университетом или самостоятельно заключенных обучающимся договоров, назначаются руководители практики от кафедры и профильного предприятия, указываются вид, способ и срок прохождения производственной практики.

Обучающимся по заочной форме обучения предоставляется право прохождения производственной практики по месту осуществления ими трудовой деятельности в случае соответствия последнего требованиям к содержанию данного вида практики.

Выбор мест прохождения производственной практики для лиц с ограниченными возможностями (ОВЗ) и инвалидов осуществляется с учетом требований их доступности для данных обучающихся и рекомендаций медико-социальной экспертизы, а также индивидуальной программе реабилитации инвалида относительно рекомендованных условий и видов труда, которая выдается федеральным государственным учреждением медико-социальной экспертизы.

При направлении инвалида и обучающегося с ОВЗ на предприятие для прохождения производственной практики руководитель практики от кафедры «Эксплуатация и управление транспортом» согласовывает с руководителем практики от предприятий условия и виды труда с учетом рекомендаций медико-социальной экспертизы и индивидуальной программе реабилитации инвалида.

Во время прохождения производственной практики, обучающиеся выполняют индивидуальные задания, соблюдают правила внутреннего трудово-

го распорядка, установленного на предприятии, соблюдают требования охраны труда и пожарной безопасности.

В последнюю неделю практики студент должен закончить оформление отчета, подписать его у руководителя практики от предприятия, получить характеристику, оформить путевку, заверить их соответствующими печатями предприятия. После окончания практики студент должен сразу же прибыть в Университет, сдать путевку, отчет, характеристику, подписанные непосредственным руководителем практики от предприятия, для проверки на кафедру «Эксплуатация и управление транспортом», оформить финансовые отчеты в бухгалтерии Университета (если практика проходила на выезде) и пройти аттестацию (защитить отчет) по итогам практики.

9 Формы отчетности по итогам производственной практики

По итогам производственной практики составляется отчет о практике, структура которого соответствует плану практики. Отчет содержит информационный и аналитический материал, собранный и проработанный обучающимся во время производственной практики (справочные, аналитические материалы и пр.), анализ результатов практики и выводы. Руководитель практики от кафедры дает конкретные рекомендации для обеспечения самостоятельной работы обучающегося (по сбору материалов, их обработке, анализу, форме представления), готовит устные вопросы для проведения аттестации по результатам производственной практики.

В отчете приводится информация общего характера (Ф.И.О. студента; вид и период прохождения производственной практики), указываются сведения о работе, выполнявшейся обучаемым во время производственной практики, отражаются результаты практики с учетом приобретенных знаний, навыков, умений и компетенций, отмечаются проблемы, возникшие в ходе организации и прохождения производственной практики.

Требования к оформлению отчета по производственной практике.

Текст может быть написан ручкой или набран на компьютере и распечатан на одной стороне листа формата А4, поля страницы - по 2 см. При наборе на компьютере размер (кегль) шрифта не менее 14 пунктов, отступ (абзац) – 1,27 см, выравнивание по ширине.

При составлении отчета студент использует материалы, полученные непосредственно на предприятии, где проходил практику. Материалы из учебников и учебных пособий можно использовать только как вспомогательную литературу.

Иллюстрационный материал (рисунки, эскизы, чертежи), приводимый в отчете, должен быть выполнен самим студентом без применения множительной техники.

Отчет о работе в рамках производственной практики имеет следующую структуру: титульный лист; основная часть; заключение по практике.

Титульный лист является первой страницей отчета о прохождении производственной практики и должен содержать следующие сведения:

наименование учебного заведения; фамилию, имя, отчество лица, проходившего практику; наименование отчета; место и сроки прохождения практики (образец прилагается).

Основная часть отчета о практике должна содержать данные, отражающие суть, методику, основные результаты, задачи, стоящие перед обучающимся; характеристику структурного подразделения организации, предоставившей базу практики; этапы прохождения практики; краткое описание выполненных работ и сроки их осуществления; описание проведенных (практических) исследований, с указанием их направления; затруднения, которые встретились при прохождении практики.

Заключение содержит обобщение и оценку результатов производственной практики, включая: оценку полноты поставленных задач; оценку уровня проведенных практических заданий; рекомендации по преодолению проблем, возникших в ходе прохождения производственной практики; оценку возможности использования результатов производственной практики в НИР.

Приложение к отчету может содержать: образцы документов, которые практикант самостоятельно составлял в ходе производственной практики или в оформлении которых принимал участие; инструментарий проведения учебно-методических исследований; иные материалы, представляющие интерес для образовательной деятельности вуза.

Отчет о практике представляется руководителю и после проверки защищается на кафедре.

10 Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся по производственной практике

Промежуточная аттестация обучающихся по итогам производственной практики проводится путем оценивания достигнутых результатов по приобретению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, в соответствии с п. 6 данной программы.

В результате прохождения производственной практики у обучающихся должны быть сформированы элементы следующих компетенций в соответствии с планируемыми результатами освоения ОПОП по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Карта оценивания компетенций

№	Компетенции	Разделы (этапы) практики	Критерии оценивания	Уровень освоения компетенций
1	ОК-6	1,2	Наличие следующих первичных профессиональных практических навыков: - работа в команде (бригаде, на производственном участке) с учетом толерантности	освоена

			восприятия социальных и культурных различий работников.	
2	ПК - 1-4	1,2	Наличие следующих первичных профессиональных практических навыков: - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий; - способность самостоятельно находить в информационной сети «интернет» и использовать нормативную документацию.	освоена
3	ПК- 5-9	1,2,3	Наличие следующих профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности: - способность планирования и организации работы транспортных средств водного транспорта; - способность к организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.	освоена
4	ПК – 10-13	1,2,3	Наличие следующих первичных профессиональных практических навыков: - способность к разработке и внедрению технологических процессов для рационального взаимодействия различных видов транспорта; - способность к организации взаимодействия транспорта в единой транспортной системе.	освоена
5	ПК-29-31	2,3	Наличие следующих первич-	освоена

			ных профессиональных практических навыков: - способность осуществлять услуги по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; - способность предоставлять услуги по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций.	
6	ПК-32-36	2,3	Наличие профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	освоена

Завершается производственная практика аттестацией по результатам ее прохождения, где оценивается уровень приобретенных практических навыков и умений, качество защиты отчета. Форма аттестации – дифференцированный зачет. Основание для допуска студента к аттестации - полностью оформленные отчет о практике и наличие путевого листа с отметками предприятия.

Дата и время аттестации практики устанавливаются расписанием по согласованию с кафедрой. Процедура аттестации включает доклад (5-7 минут) практиканта об итогах ее проведения и ответы на вопросы преподавателя (ей) от кафедры по существу отчета (отражающего содержание отчета по практике). В результате аттестации студент получает зачет с оценкой, который проставляется в ведомость, зачетную книжку. При этом учитываются содержание и правильность оформления студентом отчета о практике; мнение руководителя практики; качество ответов на вопросы.

<u>Вопросы для оценивания результатов производственной практики:</u>

1. Опишите структуру управления портом (транспортным терминалом).
2. Опишите основные грузы, перерабатываемые на терминале.
3. Какая пропускная способность транспортного терминала?
4. Сколько перегрузочных фронтов действует на причале (терминале)?
5. По какому варианту преимущественно происходит переработка грузов в порту (транспортном терминале)?
6. Сколько комплексных бригад одновременно задействовано в технологическом процессе?

7. Нормы обработки транспортных средств?
8. Перечислите основные транспортные средства, обрабатываемые на транспортном терминале.
9. Опишите работу стивидора.
10. Перегрузочное оборудование транспортного терминала (порта).
11. Опишите структуру управления судоходной компании.
12. Кто проводит инструктаж по технике безопасности на предприятии?
13. Какая роль морского транспорта в современных экономических условиях?
14. Дайте краткую характеристику флота компании – базы практики.
15. Перечислить службы и отделы предприятия на котором обучающийся проходил практику.
16. Какой отдел организации занимается составлением и заключением договоров морской перевозки?
17. Перечислите виды фрахтования судов.
18. Кто возглавляет службу эксплуатации флота?
19. Как рассчитывается провозная способность судна и флота на рейс?
20. Как рассчитывается провозная способность судна и флота на эксплуатационный период?
21. Опишите организационную структуру управления службы эксплуатации флота.
22. В каких районах промысла работают суда данного предприятия?
23. На основании каких документов разрабатывается годовой план предприятия?
24. На каких объектах промысла работают суда данного предприятия?
25. Какой отдел занимается расчетом расходования топлива и воды на рейс?

Уровни (дескрипторы) освоения компетенций, которыми должен владеть обучающийся, прошедший производственную практику

Компетенции	Уровень (дескриптор) освоения компетенций		
	Пороговый	**Продвинутый**	**Высокий**
Общекультурные компетенции (ОК)			
Способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6)	Знает: - основные принципы организации командной работы (работы в бригаде, на производственном участке) с учетом толерантности восприятия социальных и культурных различий работников; - организацию рабочих мест на складских участках профильных предприятий; - техническое оснащение производственных участков, размещение перегрузочного оборудования и контроль за соблюдением технологической дисциплины и техники безопасности.	Умеет: - использовать основные принципы организации командной работы (работы в бригаде, на производственном участке) с учетом толерантности восприятия социальных и культурных различий работников; - работать на определенном рабочем месте на складских участках профильных предприятий с учетом их технического оснащения и размещения перегрузочного оборудования, осуществлять контроль за соблюдением технологической дисциплины и техники безопасности.	Владеет: - навыками работы в команде (бригаде, на производственном участке) с учетом толерантности восприятия социальных и культурных различий работников; - навыками организации рабочих мест на складских участках профильных предприятий с учетом их технического оснащения, размещения перегрузочного оборудования и контроля за соблюдением технологической дисциплины и технике безопасности.
Профессиональные компетенции (ПК)			
Способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную	Знает: - основные принципы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в морских портах, транспортных узлах и транспортных терминалах	Умеет: - планировать работу транспортных комплексов; - организовывать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в морских портах, транспортных узлах и транспортных терминалах	Владеет: - навыками организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в морских портах, транспортных узлах и транспортных терминалах; - методами планирования работы транспортных комплексов.

систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2)			
Способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3)	Знает: - основные принципы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в морских портах, транспортных узлах и транспортных терминалах	Умеет: - использовать основные принципы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в морских портах, транспортных узлах и транспортных терминалах	Владеет: - навыками организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в морских портах, транспортных узлах и транспортных терминалах
Способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5).	Знает: - состав и основные методики проведения экспертизы технической документации; - правила надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры; - как выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.	Умеет: - осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.	Владеет: профессиональными умениями и опытом профессиональной деятельности: - по осуществлению экспертизы технической документации, методами надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.
Способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных	Знает: - правила оформления перевозочных документов; - основные принципы выполнения погрузочно-разгрузочных и	Умеет: - использовать основные принципы оформления перевозочных документов для грузоотправителей и грузополучателей;	Владеет: - навыками оформления перевозочных документов для грузоотправителей и грузополучателей; - выполнения погрузочно-

документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10)	складских операций; - методику организации услуг по сдаче и получению, завозу и вывозу грузов;	- производить работы по сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; - выполнять погрузочно-разгрузочные и складские операции;	разгрузочных и складских операций; - навыками подготовки подвижного состава; - навыками по оформлению грузов и транспортных средств; - навыками предоставления информационных и финансовых услуг грузовладельцам.
Способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32).	Знает: - состав проектной и рабочей технической документации, методы и способы проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.	Умеет: - определять состав проектной и рабочей технической документации, проводить технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	Владеет: профессиональными умениями и опытом профессиональной деятельности: - по сбору, систематизации и анализу материалов для проведения технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.
Способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33)	Знает: - особенности работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	Умеет: - работать в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	Владеет: - навыками работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
способностью к оценке затрат и результатов де-	Знает: - методику оценки затрат и ре-	Умеет: - оценивать затраты и результаты де-	Владеет: - практическими навыками по оцен-

ятельности транспортной организации (ПК-34)	зультатов деятельности транспортной организации.	ятельности транспортной организации.	ке затрат и результатов деятельности транспортной организации.
способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35)	Знает: - основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности и поиску по источникам патентной информации.	Умеет: - использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности. - проводить поиск по источникам патентной информации.	Владеет: Навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности. -навыками поиска по источникам патентной информации.
способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36)	Знает: - особенности работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.	Умеет: - работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	Владеет: - навыками работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

Аттестация практики проходит в форме защиты отчета по практике.

Защита отчета по практике производится путем проведения устного опроса, обучающегося по контрольным вопросам, разделам отчета.

Результатом защиты отчета по практике является установленный уровень сформированности (освоения) компетенций, которыми обучающийся должен овладеть по результатам прохождения учебной тальманской практики и оценка по 4 балльной системе.

Оценка «отлично», дескриптор (уровень) освоения компетенций - высокий:

- программа практики выполнена в полном объеме, сформулированы выводы и рекомендации по усовершенствованию деятельности базы прохождения практики, приложены копии соответствующих документов согласно заданию на практику;

Оценка «хорошо», дескриптор (уровень) освоения компетенций - продвинутый:

- выполнена большая часть программы практики: раскрыты отдельные вопросы предлагаемого плана отчета, сделаны выводы и рекомендации по улучшению деятельности объекта практики, приложены копии соответствующих документов;

Оценка «удовлетворительно», дескриптор (уровень) освоения компетенций - пороговый:

- программа практики выполнена не полностью: рассмотрены отдельные вопросы плана отчета, сделаны отдельные выводы относительно деятельности объекта прохождения практики, не приложены соответствующие копии документов;

Оценка «неудовлетворительно», отсутствует дескриптор (уровень) освоения компетенций:

- программа практики не выполнена, студент получил отрицательный отзыв по месту прохождения практики.

Оценка по практике приравнивается к оценкам (зачетам) по теоретическому обучению и учитывается при промежуточной аттестации и подведении итогов общей успеваемости студентов. При защите отчета студенту могут быть заданы не только вопросы, касающиеся деятельности объекта практики, но и по изученным дисциплинам, являющимися базовыми для прохождения производственной практики в соответствии с учебным планом.

Обучающие, не выполнившие программу практики по уважительной причине, направляются повторно на практику, в свободное от учебы время.

Студенты, не выполнившие программы практик без уважительной причины или получившие неудовлетворительную оценку, могут быть отчислены из вуза как имеющие академическую задолженность.

11 Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Учебно-методическим обеспечением производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности является основная и дополнительная литература, рекомендуемая при изучении обязательных и вариативных дисциплин, конспекты лекций, учебно-методические пособия университета и другие материалы, связанные с профилем работы предприятия (подразделения), где проходят производственную практику студенты.

С целью оказания необходимой для успешного прохождения производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности и оформления отчета по практике в качестве методической помощи обучающемуся предоставляется следующий перечень учебной основной и дополнительной литературы и необходимых ресурсов сети «Интернет»:

а) основная литература:

1. Программа производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, Дальрыбвтуз, Владивосток 2020 г.
2. Малышенко Н.А. Грузоведение. Транспортные характеристики отдельных категорий грузов. Владивосток, Дальрыбвтуз, 2011 г. 202 с.
3. Лимонов Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки. Модуль, СПб, 2009 г. 636 с.

б) дополнительная литература:

1. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем. Учебник для вузов: 3-е изд. С-Петербург: АНО НПО «Мир и Семья», 2011-560 с.
2. Белинская Я.Н., Сенько Г.А. Грузоведение и складское дело на морском транспорте: Учебное пособие изд. М.: 1990-382 с.
3. Понятовский В.В.. Морские порты и транспорт: учебник. – Р Консульт: Москва, 2012. – 429 с.
4. Винников В.В. Экономика и эксплуатация морского транспорта: учебник. – Феникс: Одесса, 2003. – 262 с.
5. Понятовский В.В. Морские порты и транспорт: учебник. – Р. Консульт: Москва, 2012. – 429 с.
6. Михайлова Л.А. Безопасность жизнедеятельности: учебник доп. УМО. – С-Пб: Питер, 2010. – 461 с.

в) ресурсы сети «Интернет»:

1. www.yandex.ru - Поисковая система
2. www.searates.ru

3. www.fihsport.ru
4. www.logist.ru
5. www.primfol.ru
6. www.consultant.ru.

в) Лицензионное программное обеспечение:
Microsoft Windows
Microsoft Office - Word, Excel, Power Point

12 Перечень информационных технологий

В процессе прохождения практики рекомендуется использовать типовое программное обеспечение, пакеты прикладных программ и Интернет-ресурсы, необходимые для углубленного изучения производства.

1. Программное обеспечение: Micrsoft Office, Word, Excel, Power Point
2. Сеть Интернет
3. www.nnir.ru / - Российская национальная библиотека
4. www.nns.ru / - Национальная электронная библиотека
5. www.rsi.ru / - Российская государственная библиотека

13 Описание материально-технической базы

Реализация производственной практики осуществляется с использованием материально-технической базы, обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий и научно-исследовательской работы обучающихся, предусмотренных программой учебной практики. Материально-техническое обеспечение производственной практики, проводимой кафедрой «Эксплуатация и управление транспортом» соответствует санитарным и противопожарным правилам и нормам:

- оборудованные кабинеты и аудитории,
- компьютерные классы,
- аудитории, оборудованные мультимедийными средствами обучения,
- библиотека Дальрыбвтуза.

Реализация производственной практики, проводимой в организациях и профильных предприятиях, осуществляется с использованием материально-технической базы предприятия (организации) – места прохождения практики.

Материально-техническое обеспечение производственной практики, проводимой на профильных предприятиях (морских портах, портовых предприятиях, перегрузочных и складских комплексах), соответствует требованиям ФГОС ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление на водном транспорте» для достижения результатов обучения по приобретению обучающимися профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Настоящая рабочая программа производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности разработана взамен программы производственной практики для направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» утвержденной Советом мореходного института «01» сентября 2017 года, протокол №1.

Авторы:
Доцент кафедры «ЭиУТ» Малышенко Н.А.

Ст. преподаватель «ЭиУТ» Валькова С.С.

Программа одобрена на заседании кафедры «Эксплуатация и управление транспортом» «18» 11 2020 года, протокол № 3 .
Зав. кафедрой
«Эксплуатация и управление транспортом»
к.т.н., доцент Старков С.В.

Согласовано:
Представитель работодателя
Директор по эксплуатации
ОАО «Владивостокский морской рыбный порт» Елисеев В. С.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет»

(ФГБОУ ВО «ДАЛЬРЫБВТУЗ»)

Мореходный институт

УТВЕРЖДЕНО
На заседании Совета института
протокол №_3_
от «23» ноября 2020 г.
Директор института
_____С.Б. Бурханов

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Преддипломная практика

Направление подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

профиль подготовки
«Организация перевозок и управление на водном транспорте»

Квалификация (степень)
Бакалавр

Форма обучения
очная, заочная

Владивосток 2020

1 Цели преддипломной практики

Целями преддипломной практики как практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности и для выполнения выпускной квалификационной работы (дипломной работы) являются:

- закрепление и углубление теоретических и практических знаний, полученных в ходе изучения профильных дисциплин профильных дисциплин 4 курса учебного плана «Управление работой порта», «Управление работой флота», «Внешнеторговые операции их транспортное и документальное оформление», «Транспортная логистика», «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса», профессиональных дисциплин профилей подготовки.
- сбор и систематизация материалов для написания выпускной квалификационной работы (дипломной работы) в соответствии с ее темой и содержанием;
- сбор и анализ аналитических, технических, патентных, экономических и других материалов, необходимых для выполнения дипломной работы;
- актуализация содержания дипломной работы;
- подготовка отчета по практике, представляющего собой аналитическую главу дипломной работы.

2 Задачи преддипломной практики

Задачами преддипломной практики для выполнения выпускной квалификационной работы (дипломной работы) являются:

- сбор, систематизация и факторный анализ технологического процесса по организации перевозок и управлению на водном транспорте;
- сбор, систематизация и анализ материалов по использованию в транспортном процессе современных методов оценки качества транспортных услуг и снижения логистических издержек;
- сбор, систематизация и анализ материалов для проведения укрупненных расчетов затрат на производство и реализацию продукции транспорта, определения финансовых результатов деятельности предприятия;
- сбор, систематизация и анализ материалов для разработки проектной и рабочей технической документации по совершенствованию транспортных процессов, для дальнейшего технического оформления законченных проектных решений по снижению издержек транспортировки грузов (при необходимости в соответствии с техническим заданием);
- сбор, систематизация и анализ материалов для проведения расчетов объектов транспорта, а также их подсистем в соответствии с техническим заданием;
- сбор, систематизация и анализ материалов по использованию в отечественном судоходстве и транспортно-экспедиторской деятельности методов и способов совершенствования процессов и технологии организации транспортных и логистических процессов.

3 Место преддипломной практики в структуре ОПОП

Рабочая программа преддипломной практики является учебно-методическим документом, входящим в состав основной профессиональной образовательной программы (далее ОПОП). Она обеспечивает единый комплексный подход к организации практической подготовки, непрерывность и преемственность обучения студентов.

Преддипломная практика базируется на теоретических знаниях и практических умениях, полученных обучающимися в процессе освоения частей общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций при изучении профессиональных дисциплин 1, 2, 3, 4 курсов обучения в соответствии с учебным планом подготовки по программе прикладного бакалавриата по основной профессиональной образовательной программе по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен:

знать:

- технологический процесс по организации обработки транспортных средств на уровне управления процессами и системами;
- основные принципы кооперирования, организации коллективной работы при создании творческих коллективов исполнителей;
- содержание и специфику работы диспетчерского аппарата морского торгового порта по управлению процессом обработки судов и вагонов в порту;
- состав флота, типы судов, их технико-эксплуатационные характеристики, направления использования;
- источники, содержащие нормативы и справочные данные о российских и иностранных портах, портовых сборах, обычаях портов, нормах обработки судов;
- структуру коммерческой дирекции (отдела), функции и должностные обязанности сотрудников, схемы документооборота, состава, содержания и порядка оформления документов, сопровождающих процесс перемещения грузов по транспортной сети и используемых в процессе передачи груза от одного участника транспортного процесса – другому;
- состав и основные методики по расчету затрат на производство и реализацию продукции, определению финансовых результатов деятельности предприятия.

уметь:

- анализировать технологический процесс по организации обработки транспортных средств на уровне управления процессами и системами;
- применять основные принципы кооперирования, организации коллективной работы при создании творческих коллективов исполнителей;
- применять современные информационные технологии управления работой порта и судоходной компании;
- пользоваться нормативными документами для расчета рейсовых заданий и создания оперативно-технического плана работы судов;
- рассчитывать годовые, квартальные и месячные производственные планы

работы группы судов, составлять графики подачи тоннажа или расписания работы судов;

- определять состав и применять основные методики по расчету затрат на производство и реализацию продукции, при определении финансовых результатов деятельности предприятия;
- определять состав проектной и рабочей технической документации, применять методы и способы технического оформления законченных проектно-конструкторских работ.

владеть:

- навыками анализа технологического процесса по организации обработки транспортных средств на уровне управления процессами и системами;
- основными принципами кооперирования, организации коллективной работы при создании творческих коллективов исполнителей;
- информационными технологиями в процессе управления работой транспортного и добывающего флота судоходной компании;
- методикой сдачи судов в аренду (во фрахт), определять виды аренды, оформлять документы, сопровождающие процесс фрахтования и отфрахтования судов;
- навыками определения состава и применения основных методик по расчету затрат на производство и реализацию продукции, определения финансовых результатов деятельности предприятия;
- навыками определения состава проектной и рабочей технической документации, применения методов и способов технического оформления законченных проектно-конструкторских работ;
- методами и способами совершенствования процессов и техники организации перевозок и управления водным транспортом.

4 Способы и формы проведения преддипломной практики

Способы проведения преддипломной практики:

- стационарная - в Университете; на профильных научно-исследовательских организациях, профильных подразделениях и службах транспортных и рыбодобывающих предприятий г. Владивостока;
- выездная - в профильных подразделениях и службах транспортных и рыбохозяйственных предприятий, расположенных за пределами г. Владивостока.

Преддипломная практика реализуется в форме практической подготовки.

Преддипломная практика проводится дискретно в соответствии с календарным учебным графиком в выделенном непрерывном периоде времени.

5 Место и время проведения преддипломной практики

Преддипломная практика проводится в учебных помещениях кафедры «Эксплуатация и управление транспортом», в профильных научно-исследовательских организациях, профильных подразделениях и службах транспортных, рыбохозяйственных и рыбодобывающих предприятий г. Владивостока и расположенных за его пределами на основании заключенных договоров с Уни-

верситетом, либо в самостоятельно выбранных обучающимся профильных организациях и предприятиях г. Владивостока и расположенных за его пределами на основании заключенного индивидуального договора.

Преддипломная практика в соответствии с календарным учебным графиком проводится для очной формы обучения - на 4 курсе (8 семестр), для заочной формы обучения – на 5-м курсе. Продолжительность преддипломной практики 4 недели.

Трудоемкость - 6 з.е. или 216 академических часов.

6 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении преддипломной практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП:

Процесс прохождения преддипломной практики направлен на достижение планируемых результатов – по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, необходимых для написания выпускной квалификационной работы (дипломной работы) - для ведения следующих видов деятельности (как основных), к которым готовится бакалавр в процессе освоения ОПОП прикладного бакалавриата по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»: производственно-технологической, организационно-управленческой - в соответствии с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы и ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» по сформированным элементам следующих компетенций:

а) общепрофессиональных (ОПК):

- обладает способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);

- обладает способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3);

- обладает способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5).

б) профессиональных (ПК):

- способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

- способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов

транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

- способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

- способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

- способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

- способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

- способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

- способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);

- способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

- способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

- способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);

- способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

- способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13);

- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29);

- способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30);

- способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-31);

- способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32);

- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33);

- способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34);

- способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35);

- способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36).

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен достигнуть следующие результаты для написания выпускной квалификационной работы (дипломной работы) для ведения следующих видов профессиональной деятельности (как основных), к которым готовится бакалавр в процессе освоения ОПОП прикладного бакалавриата по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»: производственно-технологической и организационно-управленческой деятельности:

- профессиональными умениями и опытом по сбору, систематизации и факторному анализу технологического процесса по обработке транспортных средств на уровне управления процессами и системами;

- опытом кооперирования, организации коллективной работы в составе творческих коллективов исполнителей;

- профессиональными умениями и опытом по сбору, систематизации и анализу материалов по использованию в отечественном судоходстве и мировом рынке транспортных услуг современных методов оценки ресурсов и провозной способности водного транспорта, организации рационального использования транспортных средств и ресурсов водного и смежных видов транспорта;

- профессиональными умениями и опытом по сбору, систематизации и анализу материалов для проведения укрупненных расчетов затрат на производство транспортных услуг и реализацию транспортной продукции, определения финансовых результатов деятельности предприятия;

- профессиональными умениями и опытом по сбору, систематизации и анализу материалов для разработки проектной и рабочей технической документации, для дальнейшего технического оформления законченных проектно-конструкторских работ (при необходимости в соответствии с техническим заданием;

- профессиональными умениями и опытом по сбору, систематизации и анализу материалов для проведения расчетов объектов техники и технологии водного транспорта и логистических систем, а также их подсистем в соответствии с техническим заданием;

- профессиональными умениями и опытом по сбору, систематизации и анализу материалов по использованию в отечественном судоходстве методов и способов совершенствования организации и технологии транспортных процессов и логистических систем.

7 Структура и содержание преддипломной практики

Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 6 зачетных единицы, 216 часов.

Распределение по курсам обучения:

- очная форма обучения - четвертый курс, после 8-го семестра - 4 недели;
- заочная форма обучения - после сессии 5 курса – 4 недели.

Трудоемкость выполнения разделов (этапов) практики распределяются следующим образом:

- подготовительный раздел (этап) – 0,5 з.е или 18 часов;
- поисковый раздел (этап) - 2 з.е или 72 часа;
- аналитический раздел (этап) - 2,5 з.е или 90 часов;
- заключительный раздел (этап) – 1 з.е или 36 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы, на практике включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)			Формы текущего контроля
1	Подготовительный	- прибытие на место практики, оформление сопроводительных документов (1). - инструктаж по технике безопасности (2). - инструктаж по пожарной безопасности (2). - ознакомление с распорядком работы предприятия и правилами охраны труда (2) - ознакомление с индивидуальным заданием, рабочим планом (графиком) прохождения практики (1).	- подбор информационных технологий и информационных справочных систем для сбора материалов в составе временных творческих коллективах по теме выпускной квалификационной работы (дипломной работы) (6).	- формирование профильных тематик, определение целей, задач, планируемы результатов (2). -изучение актуальности, новизны и значимости темы выпускной квалификационной работы (дипломной работы), индивидуального задания (6).	Проверка документов, собеседование
2	Технологический (Поисковый)	- сбор, систематизация материалов по: - использованию в отече-	- сбор, систематизация материалов по: - разработке проектной и	- сбор, систематизация материалов по: - составу затрат на производ-	Устный опрос (собеседование) по со-

		ственном судоходстве современных методов оценки ресурсов транспорта и возможных вариантов перевозки груза (объемов изъятия рыбы), по организации их рационального использования (10); - по использованию в транспортном процессе методов и способов совершенствования процессов и технологии организации транспортного процесса (12).	рабочей технической документации (10); - расчетам объектов транспортной инфраструктуры, а также их подсистем в соответствии с техническим заданием (10).	ство и реализацию продукции транспорта, определению финансовых результатов деятельности предприятия (12); - системным факторам управления технологическим процессом организации перевозок и управления водным транспортом (12).	бранным материалам
3	Аналитический	- анализ и обработка собранных материалов по практике (15); - анализ и обработка собранных материалов по методам и способам совершенствования процессов и технологии транспортных процессов (15).	- анализ материалов для: - технического оформления законченных проектно-конструкторских работ (при необходимости в соответствии с техническим заданием (15); - проведения расчетов объектов техники и технологии водного транспорта, а также их подсистем в соответствии с техническим заданием (15).	- анализ материалов для расчета укрупненных затрат на производство и реализацию продукции транспорта, определения финансовых результатов деятельности предприятия (15); - факторный анализ технологического процесса по организации перевозок на уровне управления процессами и системами (15).	Устный опрос (собеседование) по анализу материалов
4	Заключительный	- комплектация и систематизация материалов	- прибытие на место обучения, оформле-	- подготовка и защита отчета по практике	сформированный отчет по

		для формирования отчета (28)	ние сопутствующих документов (4)	(4)	практике

8 Организационное сопровождение преддипломной практики

Для руководства групповой и (или) индивидуальной преддипломной практикой от университета назначаются руководитель (руководители) из числа профессорско-преподавательского состава кафедры «Эксплуатация и управление транспортом» в соответствии с учебной нагрузкой по индивидуальному плану на текущий учебный год.

Руководитель практики от кафедры «Эксплуатация и управление транспортом» разрабатывает индивидуальные задания для обучающихся, выполняемые в период практики, в соответствии со структурой и содержанием преддипломной практики в зависимости от выбранной темы выпускной квалификационной работы (дипломной работы); оформляет путевку; принимает участие в распределении обучающихся по местам практик; по рабочим места непосредственно на месте проведения практики, по видам работ, предусмотренных структурой и содержанием практики; осуществляет контроль за соблюдением сроков проведения практики и соответствием ее содержания; оказывает методическую помощь обучающимся при выполнении ими индивидуальных заданий; оценивает результаты прохождения практики обучающимися.

Для руководства групповой и (или) индивидуальной преддипломной практикой в профильных научно-исследовательских организациях или на профильных предприятиях назначаются руководитель (руководители) практики от предприятия из числа работников данного предприятия.

Руководитель практики от предприятия согласовывает индивидуальные задания, содержание и планируемые результаты практики; предоставляет рабочие места обучающимся; обеспечивает безопасные условия прохождения практики, отвечающие санитарным правилам и требованиям охраны труда; проводит инструктаж обучающихся по ознакомлению с требованиями охраны труда, технике безопасности, пожарной безопасности, а также по правилам внутреннего трудового распорядка.

В случае прохождения преддипломной практики в учебных помещениях кафедры «Эксплуатация и управление транспортом» руководитель практики от кафедры самостоятельно составляет рабочий график (план) проведения практики. При прохождении обучающимися преддипломной практики в профильных научно-исследовательских организациях или на профильных предприятиях руководителями практики от кафедры и предприятия составляется совместный график (план) проведения практики.

Направление на преддипломную практику осуществляется приказом ректора университета в соответствии с выбранной обучающимся темой выпускной квалификационной работы (дипломной работы). Приказ составляет и оформляет руководитель практики от кафедры «Эксплуатация и управление транспортом». В приказе производится закрепление каждого обучающегося (группы обучающихся)

за организацией или предприятием на основании заключенных университетом или самостоятельно заключенных обучающимся договоров, назначаются руководители практики от кафедры и профильных организаций или предприятий, указываются вид и срок прохождения преддипломной практики.

Обучающимся по заочной форме обучения предоставляется право прохождения преддипломной практики по месту осуществления ими трудовой деятельности в случае соответствия последнего требованиям к содержанию данного вида практики.

Выбор мест прохождения преддипломной практики для лиц с ограниченными возможностями (ОВЗ) и инвалидов осуществляется с учетом требований их доступности для данных обучающихся и рекомендаций медико-социальной экспертизы, а также индивидуальной программе реабилитации инвалида относительно рекомендованных условий и видов труда. Которая выдается федеральным государственным учреждением медико-социальной экспертизы.

При направлении инвалида и обучающегося с ОВЗ в научно-исследовательскую организацию или на предприятие для прохождения преддипломной практики руководитель практики от кафедры «Эксплуатация и управление транспортом» согласовывает с руководителем практики от профильных организаций или рыбохозяйственных предприятий условия и виды труда с учетом рекомендаций медико-социальной экспертизы и индивидуальной программе реабилитации инвалида.

Во время прохождения преддипломной практики обучающиеся выполняют индивидуальные задания, соблюдают правила внутреннего трудового распорядка, установленного в профильных структурных подразделениях организаций или рыбодобывающих и рыбохозяйственных предприятий, соблюдают требования охраны труда и пожарной безопасности.

В последнюю неделю практики студент должен закончить оформление отчета, подписать его у руководителя практики от предприятия, получить характеристику, оформить путевку, заверить их соответствующими печатями предприятия. После окончания практики студент должен сразу же прибыть в Университет, сдать путевку, отчет, дневник, характеристику, подписанные непосредственным руководителем практики от предприятия, для проверки на кафедру «Эксплуатация и управление транспортом», оформить финансовые отчеты в бухгалтерии Университета (если практика проходила на выезде) и пройти аттестацию (защитить отчет) по итогам практики.

9 Формы отчетности по итогам преддипломной практики

По итогам преддипломной практики составляется отчет, структура которого соответствует ее структуре и содержанию, а также индивидуальному заданию. Отчет содержит информационный и аналитический материал, собранный и проработанный обучающимся во время практики (справочные, аналитические материалы и пр.), анализ результатов практики и выводы.

В отчете приводится информация общего характера (Ф.И.О. студента; вид и период прохождения преддипломной практики), указываются сведения о работах,

выполнявшейся обучающимся во время практики, отражаются результаты практики с учетом приобретенных знаний, навыков, умений и компетенций, отмечаются проблемы, возникшие в ходе организации и прохождения преддипломной практики.

Требования к оформлению отчета по преддипломной практике.

Текст может быть написан ручкой или набран на компьютере и распечатан на одной стороне листа формата А4, поля страницы - по 2 см. При наборе на компьютере размер (кегль) шрифта не менее 14 пунктов, отступ (абзац) – 1,27 см, выравнивание по ширине.

При составлении отчета обучающийся использует материалы, собранные и проанализированные на месте практики. Материалы из учебников и учебных пособий можно использовать только как вспомогательную литературу.

Иллюстрационный материал (рисунки, эскизы, чертежи), приводимый в отчете, может быть выполнен с применением множительной техники.

Разделы отчета:

- *Титульный лист* является первой страницей отчета о прохождении преддипломной практики и должен содержать следующие сведения: наименование учебного заведения; фамилию, имя, отчество лица, проходившего преддипломную практику; наименование отчета; место и сроки прохождения практики (образец прилагается).

- *Основная часть* состоит из следующих разделов:

- *Введение* (отражается цель и задачи практики, актуальность темы выпускной квалификационной работы (дипломной работы) (в соответствии с индивидуальным заданием), информационные ресурсы и информационные справочные базы данных, используемые в процессе сбора и обобщения аналитической информации;

- *Раздел 1.* Описание собранных аналитических материалов (в соответствии и темой выпускной квалификационной работы (дипломной работы).

- *Раздел 2*. Анализ, систематизация и обобщение собранных аналитических материалов (в соответствии и темой выпускной квалификационной работы (дипломной работы).

- *Заключение.* (отражаются выводы и предложения по совершенствованию технологий перегрузки груза, эксплуатации добывающего и транспортного флота, сооружений транспортных терминалов и портов, логистических систем доставки груза и т.д.).

- *Список использованных источников*.

10 Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся по преддипломной практике

Промежуточная аттестация обучающихся по итогам преддипломной практики проводится путем оценивания достигнутых результатов по приобретению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в соответствии с п. 6 данной программы.

В результате прохождения преддипломной практики у обучающихся должны быть сформированы элементы следующих компетенций в соответствии с планируемыми результатами освоения ОПОП по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Карта оценивания компетенций

№	Компетенции	Разделы (этапы) практики	Критерии оценивания	Результат освоения компетенций
1	ОПК-1	12,3,4	Наличие профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по решению стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	освоена
2	ОПК-3	1, 2,3	Наличие опыта профессиональной деятельности по применению системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	освоена
3	ОПК-5	2,3,4	Наличие профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по решению стандартных задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований	освоена

			информационной безопасности	
4	ПК-1-13	2,3,4	Наличие профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по сбору, систематизации и анализу материалов для осуществления экспертизы технической документации, надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры. Способность выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	освоена
5	ПК-29-31	2,3	Наличие следующих первичных профессиональных практических навыков: - способность осуществлять услуги по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; - способность предоставлять услуги по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций.	освоена
6	ПК-32-36	2,3,4	Наличие профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	освоена

Завершается преддипломная практика аттестацией по результатам ее прохождения, где оценивается уровень приобретенных профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, качество защиты отчета. Форма аттестации – дифференцированный зачет. Основание для допуска студента к аттестации - полностью оформленные отчет о практике и наличие путевого листа с отметками предприятия.

Аттестация по итогам преддипломной практики проводится путем защиты отчета, которая организуется руководителем практики от кафедры «

Эксплуатация и управление транспортом». Дата и время аттестации устанавливаются расписанием по согласованию с кафедрой. Процедура аттестации включает доклад (5-7 минут) практиканта об итогах ее проведения и ответы на вопросы преподавателя (ей) от кафедры по существу отчета (отражающего содержание отчета по практике).

В результате аттестации студент получает зачет с оценкой, который проставляется в ведомость, зачетную книжку. При этом учитываются содержание и правильность оформления студентом отчета по преддипломной практике; мнение руководителя практики; качество ответов на вопросы.

Вопросы для оценивания результатов практики:

1. Опишите организационную структуру управления компании (места практики).
2. Перечислить службы и отделы предприятия на котором обучающийся проходил практику.
3. На основании каких документов разрабатывается годовой план предприятия?
4. Опишите основные грузы, перерабатываемые на терминале.
5. По какому варианту преимущественно происходит переработка грузов в порту (транспортном терминале)?
6. Какие методы анализа используются при анализе выполнения рейсового задания?
7. Опишите как происходит ведомственное расследование случаев несохранности грузов.
8. История создания и перспективы развития предприятия.
9. Техника и тактика фрахтования судов используемая на предприятии.
10. На основании каких документов составляется рейсовый план-отчет?
11. Актуальность темы выпускной квалификационной работы (дипломной работы), практическая новизна, объект и предмет исследования.
12. Аналитические материалы (в соответствии и темой выпускной квалификационной работы (дипломной работы) по:

- по разработке проектной и рабочей технической документации;
- по расчетам объектов техники промышленного рыболовства, а также их подсистем в соответствии с техническим заданием;
- по составу затрат на производство и реализацию продукции транспорта, определению финансовых результатов деятельности предприятия;
- по системным факторам управления технологическим процессом транспортировки грузов.

Уровни (дескрипторы) освоения компетенций, которыми должен владеть обучающийся, прошедший преддипломную практику

Компетенции	Уровень (дескриптор) освоения компетенций		
	Пороговый	Продвинутый	Высокий
Общепрофессиональные компетенции (ОПК)			
Способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1).	Знает: - стандартные задачи профессиональной деятельности; - правила использования информационно-коммуникационных технологий с учетом основных требований информационной безопасности	Умеет: - решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	Владеет: профессиональными умениями и опытом профессиональной деятельности: - по решению стандартных задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
Способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3).	Знает: - систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.	Умеет: - применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.	Владеет: профессиональными умениями и опытом профессиональной деятельности: - по применению и использованию системы фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.
Способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основ-	Знает: - современные методы использования информационно-коммуникационных технологий с учетом основных требований информационной безопасности.	Умеет: - использовать современные методы решения стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	Владеет: профессиональными умениями и опытом профессиональной деятельности: - по сбору, систематизации и анализу материалов по практике на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом

ных требований информационной безопасности (ОПК-5).			основных требований информационной безопасности.
Профессиональные компетенции (ПК)			
Способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2)	Знает: - основные принципы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в морских портах, транспортных узлах и транспортных терминалах	Умеет: - планировать работу транспортных комплексов; - организовывать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в морских портах, транспортных узлах и транспортных терминалах	Владеет: - навыками организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в морских портах, транспортных узлах и транспортных терминалах; - методами планирования работы транспортных комплексов.
Способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3)	Знает: - основные принципы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в морских портах, транспортных узлах и транспортных терминалах	Умеет: - использовать основные принципы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в морских портах, транспортных узлах и транспортных терминалах	Владеет: - навыками организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в морских портах, транспортных узлах и транспортных терминалах
Способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5).	Знает: - состав и основные методики проведения экспертизы технической документации; - правила надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры; - как выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.	Умеет: - осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.	Владеет: - профессиональными умениями и опытом профессиональной деятельности: - по осуществлению экспертизы технической документации, методами надзора и контроля за состоянием и эксплуатацией подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.
Способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6)	Знает: - основные принципы организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	Умеет: - использовать основные принципы организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	Владеет: - навыками организации рационального взаимодействия различных логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов
Способность к предоставлению грузоотправителям и	Знает: - правила оформления перевозочных	Умеет: - использовать основные принципы оформ-	Владеет: - навыками оформления перевозочных

грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10)	документов; - основные принципы выполнения погрузочно-разгрузочных и складских операций; - методику организации услуг по сдаче и получению, завозу и вывозу грузов;	ления перевозочных документов для грузоотправителей и грузополучателей; - производить работы по сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; - выполнять погрузочно-разгрузочные и складские операции;	документов для грузоотправителей и грузополучателей; - выполнения погрузочно-разгрузочных и складских операций; - навыками подготовки подвижного состава; - навыками по оформлению грузов и транспортных средств; - навыками предоставления информационных и финансовых услуг грузовладельцам.
Способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11)	Знает: - методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса.	Умеет: - определять методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	Владеет: - организационными и методическими основами метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса
Способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12)	Знает: - правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.	Умеет: - применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Владеет: - профессиональными умениями применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
Способность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30)	Знает: - основные приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала.	Умеет: - использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала.	Владеет: - навыками использования приемов и методов работы с персоналом, методов оценки качества и результативности труда персонала.
Способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32).	Знает: - состав проектной и рабочей технической документации, методы и способы проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выпол-	Умеет: - определять состав проектной и рабочей технической документации, проводить технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	Владеет: - профессиональными умениями и опытом профессиональной деятельности: - по сбору, систематизации и анализу материалов для проведения технико-

	нения работ.		экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ.
Способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33)	Знает: - особенности работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	Умеет: - работать в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	Владеет: - навыками работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34)	Знает: - методику оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации.	Умеет: - оценивать затраты и результаты деятельности транспортной организации.	Владеет: - практическими навыками по оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации.
способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35)	Знает: - основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности и поиску по источникам патентной информации.	Умеет: - использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности. - проводить поиск по источникам патентной информации.	Владеет: Навыками использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности. -навыками поиска по источникам патентной информации.
способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36)	Знает: - особенности работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.	Умеет: - работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.	Владеет: - навыками работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

Аттестация практики проходит в форме защиты отчета по преддипломной практике по 4-х балльной системе:

Оценка «отлично», дескриптор (уровень) освоения компетенций – «продвинутый», «высокий»:

- программа практики выполнена в полном объеме в соответствии с индивидуальным заданием, сформулированы актуальность темы выпускной квалификационной работы, ее практическая значимость, собраны и систематизированы в полном объеме аналитические материалы для написания выпускной квалификационной работы (дипломной работы) в соответствии с ее темой и содержанием; собраны и проанализированы аналитические, технические, патентные, экономические и другие материалы, необходимые для последующего выполнения дипломной работы; профессиональные умения и опыт профессиональной деятельности получены и подтверждены по компонентам «знает», «умеет», «владеет» в полном объеме, отчет по практике представляет собой аналитическую главу дипломной работы.

Оценка «хорошо», дескриптор (уровень) освоения компетенций – «пороговый», «продвинутый»:

- выполнена большая часть программы практики в соответствии с индивидуальным заданием: сформулированы актуальность темы выпускной квалификационной работы, ее практическая значимость, собраны и систематизированы в большем объеме аналитические материалы для написания выпускной квалификационной работы (дипломной работы) в соответствии с ее темой и содержанием; не в полном объеме собраны и не проанализированы аналитические, технические, патентные, экономические и другие материалы, необходимые для последующего выполнения дипломной работы; профессиональные умения и опыт профессиональной деятельности получены и подтверждены в основном по компонентам «знает», «умеет», «владеет», отчет по практике не в полном объеме представляет собой аналитическую главу дипломной работы.

Оценка «удовлетворительно», дескриптор (уровень) освоения компетенций – «пороговый»:

- программа практики выполнена частично в соответствии с индивидуальным заданием: не в полном объеме сформулированы актуальность темы выпускной квалификационной работы, ее практическая значимость, собраны, но не аналитические материалы для написания выпускной квалификационной работы (дипломной работы) в соответствии с ее темой и содержанием; не в полном объеме собраны и не проанализированы аналитические, технические, патентные, экономические и другие материалы, необходимые для последующего выполнения дипломной работы; профессиональные умения и опыт профессиональной деятельности получены и подтверждены по компонентам «знает», «умеет», «владеет» в основном по компоненту «знает», отчет по практике не представляет собой аналитическую главу дипломной работы и требует дальнейшей проработки.

Оценка «неудовлетворительно», отсутствует дескриптор (уровень) освоения компетенций:

- программа практики не выполнена в соответствии с индивидуальным заданием, профессиональные умения и опыт профессиональной деятельности не получены и не подтверждены, цели преддипломной практики не достигнуты.

Оценка по практике приравнивается к оценкам (зачетам) по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости студентов. При защите отчета студенту могут быть заданы не только вопросы, касающиеся деятельности объекта практики, но и по изученным дисциплинам, являющимися базовыми для прохождения преддипломной практики в соответствии с учебным планом.

Студенты, не выполнившие программу практики по уважительной причине, направляются повторно на практику, в свободное от учебы время.

Студенты, не выполнившие программу практики без уважительной причины или получившие неудовлетворительную оценку, могут быть не допущены к государственной итоговой аттестации – защите выпускной квалификационной работы (дипломной работы) и отчислены из вуза как имеющие академическую задолженность.

11 Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет

С целью оказания необходимой для успешного прохождения преддипломной практики и оформления отчета по практике методической помощи обучающемуся предоставляется следующий перечень учебной основной и дополнительной литературы и необходимых ресурсов сети «Интернет»:

а) основная литература:

1. Рабочая программа производственной преддипломной практики, Владивосток 2020 г.
2. Лимонов Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки. Модуль, СПб, 2009 г. 636 с.
3. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем. Учебник для вузов: 3-е изд. С-Петербург: АНО НПО «Мир и Семья», 2011-560 с.
4. Понятовский В.В. Морские порты и транспорт: учебник. – Р Консульт: Москва, 2012. – 429 с.

б) дополнительная литература:

1. Шутенко В.В. Коммерческая работа на морском транспорте: Учебное пособие изд. СПб: 2004 г. - 140 с.

2. Винников В.В. Экономика и эксплуатация морского транспорта: учебник. – Феникс: Одесса, 2003. – 262 с.

3. Белинская Я.Н., Сенько Г.А. Грузоведение и складское дело на морском транспорте: Учебное пособие изд. М.: 1990-382 с.

4. Нормативно-правовые документы по организации перевозок и хранению грузов в морских портах.

в) ресурсы сети «Интернет»:

1. Программное обеспечение: Micrsoft Office, Word, Excel, Power Point

2.Сеть Интернет

3. www.nnir.ru / - Российская национальная библиотека
4. www.nns.ru / - Национальная электронная библиотека
5. www.rsi.ru / - Российская государственная библиотека
6. www.fishcom.ru
7. www.primfol.ru
8. www.consultant.ru.

12 Перечень информационных технологий

В процессе прохождения практики рекомендуется использовать типовое программное обеспечение, пакеты прикладных программ, профессиональные базы данных, сайты рыбохозяйственных и рыбодобывающих, а также транспортных предприятий и Интернет-ресурсы, необходимые для углубленного изучения тематики выпускной квалификационной работы (дипломной работы).

13 Описание материально-технического обеспечения

Материально-техническое обеспечение преддипломной практики, проводимой в учебных помещениях кафедры «Эксплуатация и управление транспортом» соответствует санитарным и противопожарным правилам и нормам:

- оборудованные кабинеты и аудитории,
- компьютерные классы,
- аудитории, оборудованные мультимедийными средствами обучения,
- библиотека Дальрыбвтуза.
- кабинет дипломного проектирования и самостоятельной работы студентов.

Реализация преддипломной практики, проводимой в профильных организациях, структурных подразделениях рыбохозяйственных и рыбодобывающих, а также транспортных предприятий осуществляется с использованием материально-технической базы предприятия (организации) – места прохождения практики.

Материально-техническое обеспечение преддипломной практики, проводимой в профильных научно-исследовательских организациях, структурных подразделениях рыбохозяйственных и рыбодобывающих предприятий, транспортно-экспедиторских компаний соответствует требованиям ФГОС ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» для достижения результатов обучения по приобретению обучающимися профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности - написания выпускной квалификационной работы (дипломной работы) - в профессиональной сфере для ведения следующих видов деятельности (как основных), к которым готовится бакалавр в процессе освоения ОПОП прикладного бакалавриата по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»: производственно-технологической, организационно-управленческой.

Настоящая рабочая программа производственной преддипломной практики разработана взамен программы преддипломной практики для направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» утвержденной Советом мореходного института «1» сентября 2017 года, протокол №1.

Программа разработана:

Зав. кафедрой «ЭиУТ» _
к.т.н., доцент Старков С.В.

Ст. преподаватель «ЭиУТ» Вальков В.Е.

Программа одобрена на заседании кафедры «Эксплуатация и управление транспортом» «18» 11 2020 года, протокол № 3 .

Зав. кафедрой
«Эксплуатация и управление транспортом»
к.т.н., доцент Старков С.В.

Согласовано:
Представитель работодателя
Директор по эксплуатации
ОАО «Владивостокский морской рыбный порт» Елисеев В. С.